

Su socio tecnológico para el arranque de virutas económico

HERRAMIENTAS ACCIONADAS



Cuando se crea algo más entre Ud. y nosotros: Es el efecto MAPAL.





Automoción

Técnica aeronáutica y astronáutica

Construcción de máquinas e instalaciones



Construcción naval

Usted

busca un experto en tecnología que piensa en el futuro junto con Ud.? Colaboración

Nosotros

dedicamos todos nuestros esfuerzos a solucionar sus tareas.



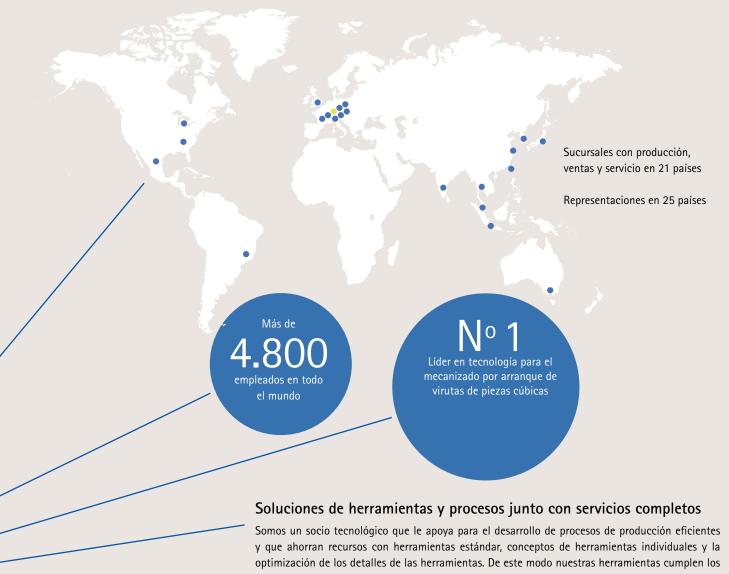
Transporte ferroviario



Generación de energía



Técnica médica



requisitos de seguridad de proceso, precisión y fácil manejo. ¿Cómo? Con métodos de desarrollo y construcción avanzados, así como una producción con las instalaciones más modernas.

¿No solo necesita la herramienta óptima para su tarea, sino que busca un socio que se encargue de toda la planificación y asistencia de su proceso? También en este caso estamos a su lado. Le asesoramos en todas las fases de producción y mantenemos su fabricación a un alto nivel: altamente productiva, económica y segura para el proceso. Además, ofrecemos soluciones completas interconectadas para todas las tareas periféricas relacionadas con el proceso real de arranque de virutas.







CONTENIDO

01 Introducción

| | Herramientas accionadas de la competencia | 06 | | | | |
|----|--|-----|--|--|--|--|
| 02 | Tipos de accionamiento / | | | | | |
| | tipos de barra de tracción | 14 | | | | |
| | Tipos de accionamiento detallados Presión del refrigerante Principio de accionamiento por contacto Eje-U TOOLTRONIC® | 16 | | | | |
| | Eje-U de la máquina Barra de tracción Tipos de barra de tracción Corredera linear corredera inclinada corredera basculante corredera giratoria soporte de flexión cartucho basculante | 28 | | | | |
| 03 | Combinación de accionamiento | | | | | |
| | y barra de tracción | 30 | | | | |
| | Matriz de selección | 32 | | | | |
| | Presión del refrigerante | 34 | | | | |
| | Principio de accionamiento por contacto | 40 | | | | |
| | Eje-U TOOLTRONIC® | 46 | | | | |
| | Eje-U de la máquina | 56 | | | | |
| | Barra de tracción | 60 | | | | |
| 04 | Programa estándar | 70 | | | | |
| | Eje-U TOOLTRONIC® | 72 | | | | |
| | Cabezales de careado | 84 | | | | |
| 05 | Barras de mandrilar en linea | | | | | |
| | Ejecución y accesorios | 100 | | | | |
| | Posibilidades de uso | 102 | | | | |
| 06 | Otras aplicaciones | 106 | | | | |
| | Herramientas oscilantes | 108 | | | | |
| | Torneado por interpolación | 110 | | | | |
| 07 | Servicios | 112 | | | | |
| 08 | Anexo técnico – TOOLTRONIC® | 120 | | | | |
| | Control de posición con TOOLTRONIC-S® | 122 | | | | |
| | Transmisión de datos | 124 | | | | |
| | Preparación de la máquina eje-U | 126 | | | | |
| | Variantes de integración | 128 | | | | |

COMPETENCIA DE HERRAMIENTAS ACCIONADAS

Las herramientas accionadas ofrecen el máximo potencial de racionalización y optimización en el arranque de virutas. Por lo tanto y para atender la demanda de programas completos de herramientas, desde principios de los años 1990 la gama de productos de MAPAL incluye también herramientas accionadas, barras de mandrinar y cabezales de careado innovadores. Ya sea para máquinas especiales o para el mecanizado completo en centros de mecanizado flexibles: cuando se trata de mecanizar contornos complejos, agujeros no cilíndricos, superficies planas o ranuras en componentes cúbicos, MAPAL tiene la solución por medio de la herramienta óptima.

El programa de producto comprende herramientas accionadas mecánicas que se accionan dentro de la máquina por medio de barras de tracción o sistemas de eje-U, así como herramientas controladas por NC, como el sistema de herramientas mecatrónico TOOLTRONIC, especialmente flexible, para máquinas sin unidad de avance adicional. El experimentado equipo de ingeniería de MAPAL, altamente especializado, elabora en estrecha colaboración con el cliente la solución óptima para su tarea de arranque de virutas. La esmerada mecánica, adaptada con precisión, y la gran variedad de componentes diferentes en el interior de una herramienta accionada requieren la máxima precisión y cuidado en cada fase de producción. Para asegurar la alta precisión de las herramientas,

éstas se montan en MAPAL solo manualmente. Para ejecutar la puesta en servicio de las herramientas en el cliente lo más rápida y eficientemente posible, las herramientas accionadas complejas se prueban previamente con cargas extremas y en condiciones de uso reales. Un especialista en arranque de virutas de MAPAL efectúa la puesta en servicio en el cliente

Condiciones de uso en el lado de la herramienta para herramientas accionadas:



Centro de mecanizado sin función de herramientas accionadas (la herramienta accionada se cambia por medio del cargador automatico)



Máquina especial sin función de herramientas accionadas (accionamiento TOOLTRONIC como montaje de husillo)



Centro de mecanizado con eje-U (la herramienta accionada se cambia por medio del cargador automatico)

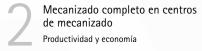


Máquina especial con barra de tracción (herramienta accionada adaptada al husillo)

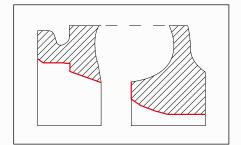
CUÁNDO ACCIONAR

Contornos complejos

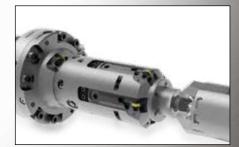
Mecanizado de contornos torneados
en componentes cúbicos



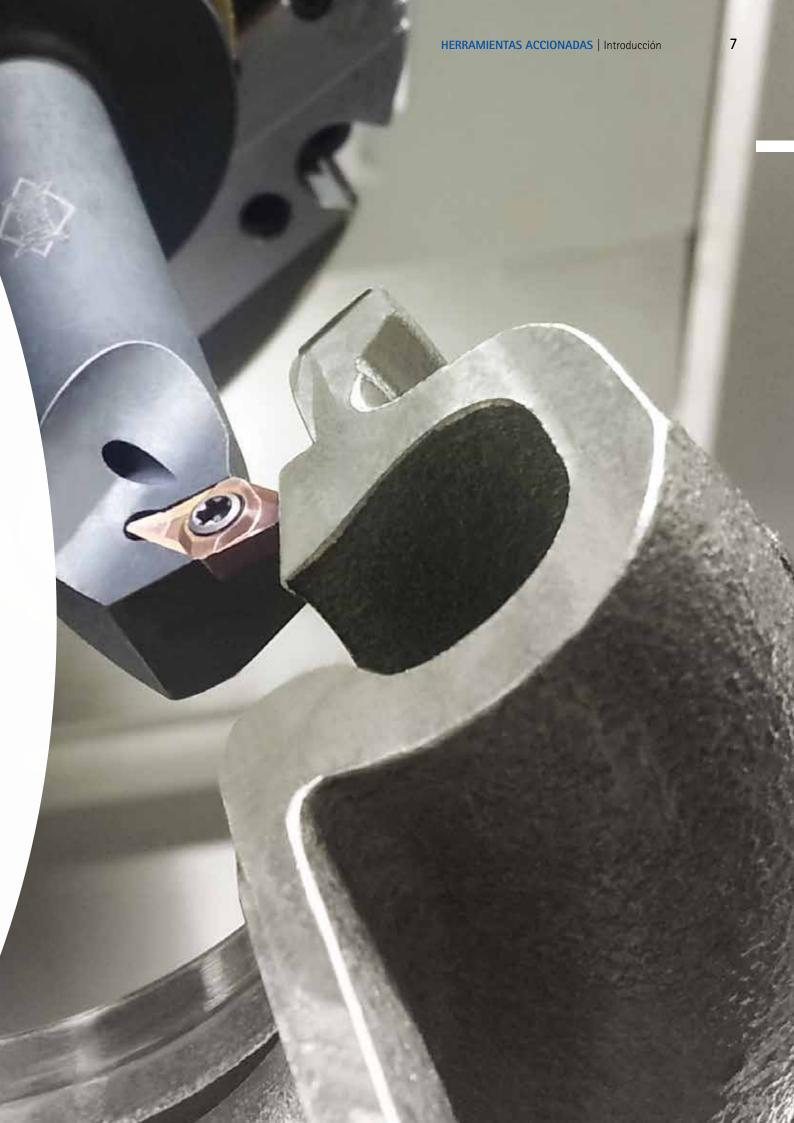
Compensación de desgaste de filos Flexibilidad y seguridad de proceso





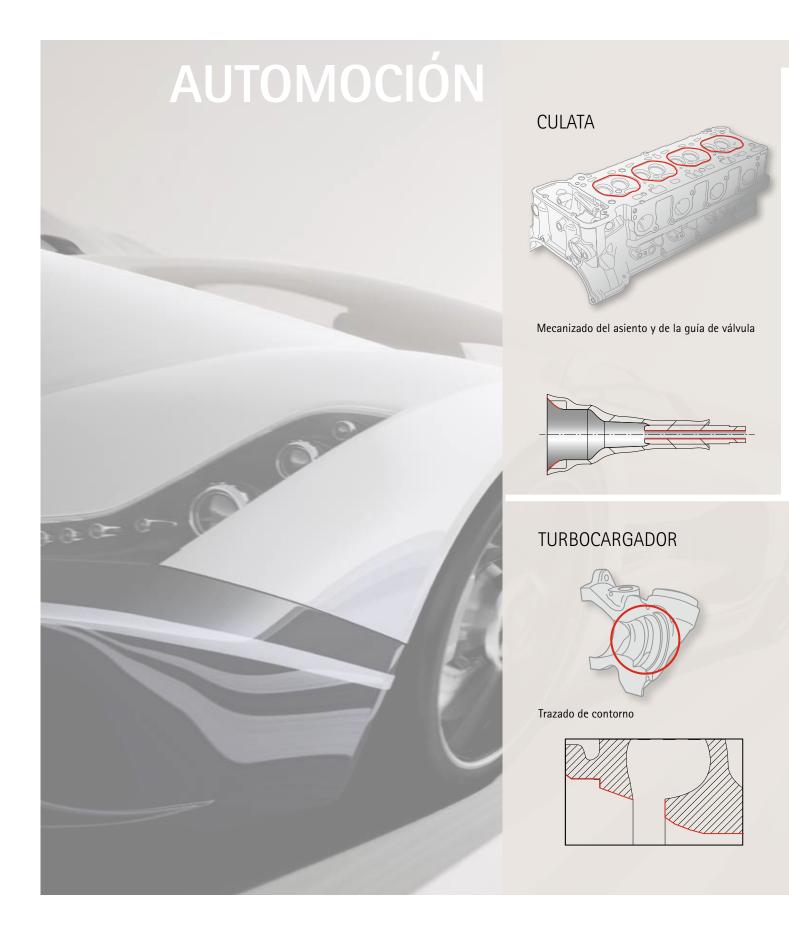


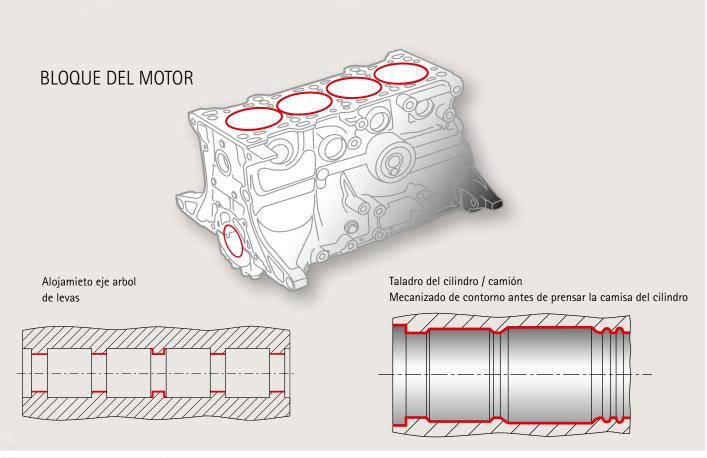
Página 8 Página 12 Página 13

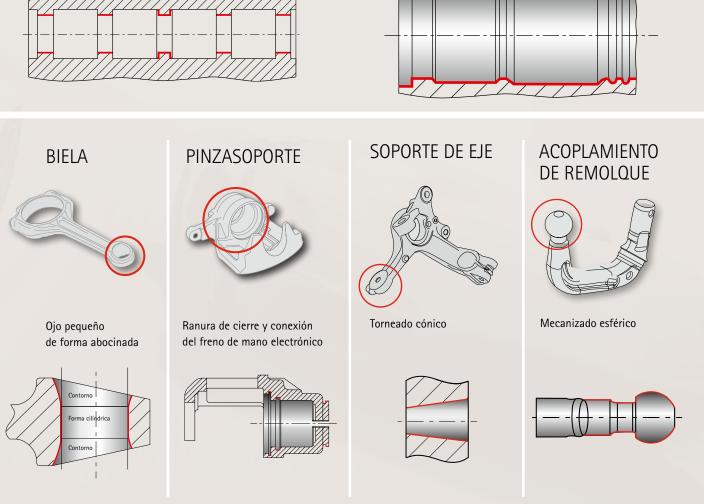


CONTORNOS COMPLEJOS

Mecanizado de contornos torneados en componentes cúbicos



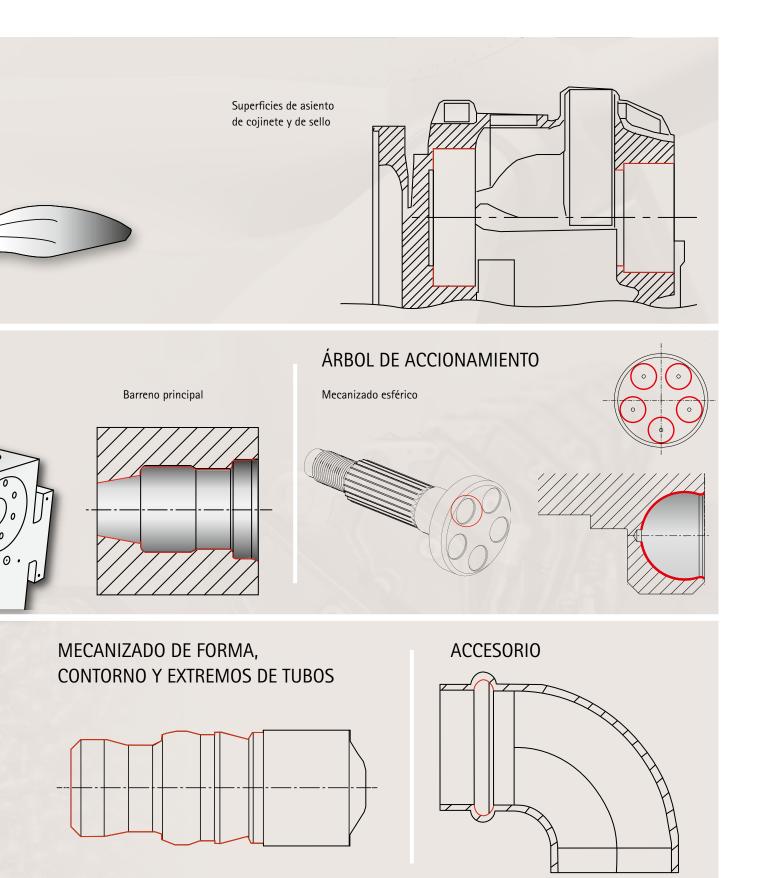




CONTORNOS COMPLEJOS

Mecanizado de contornos torneados en componentes cúbicos





2

MECANIZADO COMPLETO

TOOLTRONIC® en el centro de mecanizado sustituye el torno

La tendencia fabricar piezas cada vez más complejas en el mecanizado de metales no cesa. Además existe una gran presión de costes. Por ello es necesario producir eficientemente contornos libres, ranuras o agujeros no cilíndricos en piezas cúbicas, con gran precisión, en una sujeción, en centros de mecanizado (Centro NC). Las herramientas accionadas mecánicas o

el sistema de herramientas mecatrónico TOOLTRONIC de MAPAL permiten realizar estas piezas en el Centro NC. Los pasos de mecanizado no deben extraerse para tornos.

VENTAJAS

- No hay costes de encadenamiento, ya que solo hay una sujeción
- Reducción de los costes de inversión al prescindir del torno
- Tiempos de estancia cortos

Ejemplo de agujero principal en la carcasa de turbinas y compresores

La reducción del tamaño de los turbocargadores de gases de escape es algo ya estándar en el moderno desarrollo de los motores. Hasta ahora, para la producción de la carcasa de la turbina y el compresor de un turbocargador eran necesarios, con frecuencia, centros de mecanizado y tornos. MAPAL ha desarrollado un procedimiento

de producción que permite el mecanizado completo en un centro de mecanizado. Con el sistema de herramientas mecatrónico TOOLTRONIC y por medio del torneado por interpolación se mecanizan contornos y ranuras. Además, las herramientas combinadas resumen muchos pasos de mecanizado.





3 COMPENSACIÓN DE DESGASTE DE FILOS

Circuito de regulación para el proceso seguro

Los agujeros de precisión, especialmente en la construcción de motores, plantean grandes exigencias de calidad, ya que son necesarias tolerancias muy pequeñas de dimensiones, posición, forma y superficies. Además, los procesos de mecanizado deben diseñarse para la máxima productividad, lo que significa vida utiles largas con un tiempo de ciclo corto. Para cumplir los requisitos de las tolerancias necesarias con una vida util larga, de forma segura para el proceso, se ejecutan las herramientas

accionadas MAPAL con ajuste de precisión para compensación automática de desgaste. Después del mecanizado, la pieza de trabajo se mide en una estación de medición pospuesta, dentro o fuera de un centro de mecanizado. El valor real medido del agujero se transmite al control del centro de mecanizado. Los filos sean reajustadas en forma automatica en el dispositivo, según los valores de medición y el desgaste calculado para su compensaacion. De este modo, junto con los sistemas de medición

apropiados se crean circuitos de regulación cerrados.



VENTAJAS

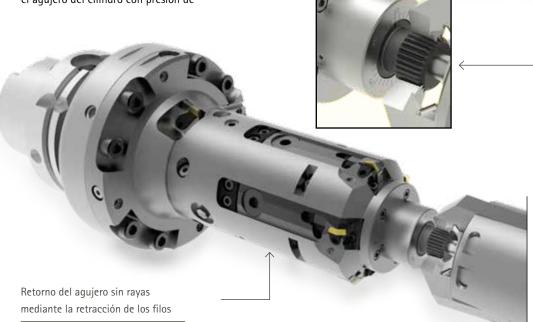
- Alta precisión debido al circuito cerrado de regulación
- Vida utiles largas gracias al mejor aprovechamiento de los filos

Ejemplo del agujero del cilindro en bloques del motor

Hasta ahora, estos sistemas de herramientas se utilizaban, principalmente, mediante accionamiento con barras de tracción lineas transfer. Sin embargo, la vida útil de los productos más corta, tamaños lotes más pequeños y costes de inversión excesivos requieren el uso de sistemas de producción y centros de mecanizado más flexibles. MAPAL ofrece la solución para ello: una herramienta accionada por medio de la presión central del refrigerante del BAZ. Después de mecanizar el agujero del cilindro con presión de

Herramienta combinada

refrigerante baja, lal aumentar la presión los filos se retractan y, de este modo, la herramienta puede retornar del agujero sin rayar. La compensación de desgaste de filos se realiza, después de la confirmación de una estación de medición, por medio del tornillo central en la parte frontal automáticamente en un dispositivo de ajuste. (por ejemplo 10° = 1 µm en el radio)



Reajuste simultáneo de los filos

Tornillo central

Ajuste automático con precisión micrométrica

Dispositivo de ajuste



ENTRADA Y SALIDA DE FUERZA

Detalles | Funcionamiento

TIPOS DE ACCIONAMIENTO DETALLADOS



Centro de mecanizado sin funcion de accionamiento



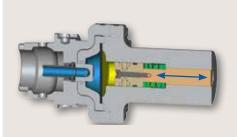
Accionamiento con presión del refrigerante

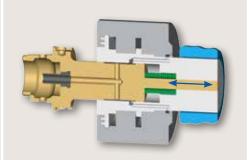
2

Accionamiento mediante principio por contacto

3

Accionamiento mediante el eje-U TOOLTRONIC®







La presión del refrigerante regula el accionamiento de la corredera o el posicionamiento de los filos. La velocidad de avance se ajusta manualmente por medio de una válvula de estranguladora. Con un paquete de resortes montado en el interior retroceden la corredera o los filos.

Por medio de este principio se acciona por contacto la campana sobre el dispositivo o la pieza de trabajo. De este modo, el amarre de la herramienta se presiona dentro de la herramienta y se controla la corredera. La velocidad de avance se determina por medio del eje de la máquina. La corredera retrocede por medio del paquete de resortes montando en el interior.

Como es un módulo de accionamiento cerrado en sí mismo, el TOOLTRONIC es un eje NC de alta calidad, unido al control de la máquina, que por medio de la energía inductiva y la transmisión bidireccional de datos permite un amplio espectro de uso. Las herramientas accionadas de la corredera se mueven por medio de un servomotor en la herramienta. La herramienta superpuesta que se







Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación Página 18 Página 36

Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación Página 20 Página 42 Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación Página 22 Página 48



Máquina especial sin función de herramientas



Centro de mecanizado con eje-U



Máquina especial con barra de tracción



Accionamento mediante el eje-U empotrado dentro del husillo

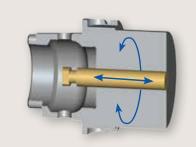


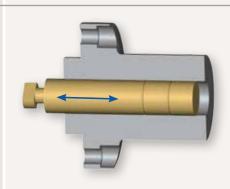
Accionamiento mediante el eje-U de la máquina



Accionamiento mediante barra de jalar - empujar







use con el TOOLTRONIC depende de la tarea de mecanizado respectiva.
Basicamente, con el TOOLTRONIC pueden accionar herramientas, cuales previamente fueron actuadas por presion de refrigerante, accionamiento por contacto o barra de traccion.

Las correderas se muevan por medio del eje-U de la máquina de mecanizado. La velocidad de avance se ajusta por medio del eje-U.
Por regular es un eje giratorio y completamente funcional como eje CNC.

En una máquina especial puede utilizarse la barra de tracción central para accionar las correderas o el posicionamiento de los filos. La velocidad de avance se ajusta por medio del eje-U. El retroceso se realiza también por medio de este eje (control NC).







Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación

Página 22 Página 53

Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación

Página 24 Página 58

Campo de uso y funcionamiento Ejemplos de aplicación

Página 26 Página 62

ACCIONAMIENTO CON PRESIÓN DEL REFRIGERANTE





Campos de uso:

Las herramientas controladas por medio del refrigerante pueden utilizarse en centros de mecanizado gracias a su conexión variable.

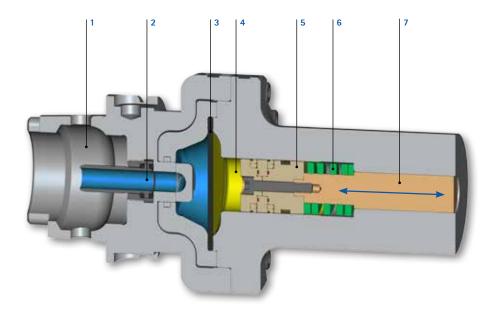
Funcionamiento:

La herramienta accionada MAPAL se controla por medio de la alimentación interna de refrigerante de la máquina herramienta. Para ello, la presión del refrigerante actúa sobre un piston en el circuito de aceite interno que, a su vez, está unido a la barra de empujar. Con el movimiento translatorio de la barra de empujar se mueven las correderas radialmente hacia fuera mediante las superficies dentadas, rectificadas con

alta precisión, o se colocan en su posición los elementos de flexión.

Para evitar que se ensucie con refrigerante la zona del émbolo, una membrana la separa del circuito de aceite interior. Con la ayuda de una válvula estranguladora incorporada se ajusta la velocidad de ajuste de la corredera. El retroceso se realiza por medio de la fuerza de resorte. A través de una derivación se lleva refrigerante a través del cuerpo de la herramienta, hasta el filo.





ESTRUCTURA:

- 1 | Conexión de máquina (HSK, alternativamente otras conexiones)
- 2 | Alimentación interna de refrigerante
- 3 | Membrana
- 4 Depósito de aceite
- 5 | Piston
- 6 | Muelle de retroceso
- 7 | Barra de tracción

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Herramientas accionadas con avance definido contra tope fijo
- La posición axial de la ranura puede definirse por medio del eje z de la máquina

VENTAJAS

- El tipo de herramienta puede usarse en cualquier máquina
- El tipo de accionamiento se usa para ranurar o para elevar los filos



ACCIONAMIENTO POR CONTACTO





Campos de uso:

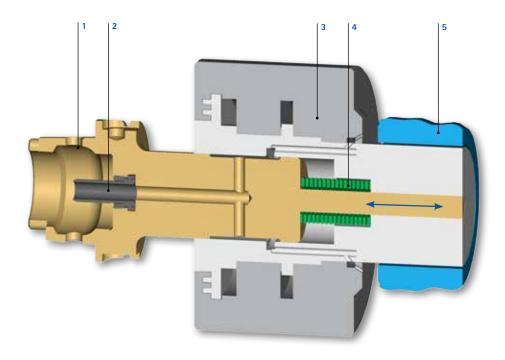
Las herramientas controladas por medio del accionamiento por contacto pueden utilizarse en centros de mecanizado gracias a su conexión variable.

Funcionamiento:

La herramienta accionada MAPAL se controla por contacto de la campana o del mandril sobre la pieza de trabajo o el dispositivo. Para ello, el cuerpo de accionamiento por contacto de la herramienta permanece estático axialmente y la barra de tracción, que está unida directamente con el amarre, se mueve axialmente hacia dentro del cuerpo de accionamiento por contacto.

Por medio del eje z de la máquina se logra un avance regulado. El retroceso de la corredera o de la herramienta se realiza por medio de la fuerza de resorte.





ESTRUCTURA:

- 1 | Conexión de máquina (HSK, alternativamente otras conexiones)
- Alimentación interna de refrigerante posible
 Campana de accionamiento por contacto
- 4 | Muelle de retroceso
- 5 | Pieza de trabajo / dispositivo

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Herramientas accionadas con avance definido contra tope fijo
- Posición de la ranura fijada y definida

VENTAJAS

- Tiempo de mecanizado más corto mediante la sustitución del fresado
- El tipo de herramienta puede usarse en cualquier centro de mecanizado



ACCIONAMIENTO DE EJE-U TOOLTRONIC®







TOOLTRONIC® - preciso, sin desbalanceo y con bajo mantenimiento

Las herramientas controladas por la presión del refrigerante o herramientas con accionamento por contacto que poseen mecanismos de movimiento, tienen el inconveniente de tener limitaciones para la complejidad del mecanizado No pueden realizarse todos los contornos con la presión requerida. TOOLTRONIC, el sistema de herramienta mecatrónica de

MAPAL ofrece más. TOOLTRONIC realiza movimientos de ajuste tanto en centros de mecanizado como en máquinas especiales, fácil y fiablemente. De este modo pueden mecanizarse contornos, tronzados y agujeros no cilíndricos, como circuitos cerrados de regulación para la compensación de filos o la fabricación fácil de familias de piezas con múltiples variantes.

Como es un módulo de accionamiento cerrado en sí mismo, el TOOLTRONIC es un eje NC de alta calidad, unido al control de la máquina. Permite reducir considerablemente los tiempos de fabricación y de paso, con mayor calidad superficial y fidelidad de forma, sin limitar las características de rendimiento de la máquina.

TOOLTRONIC® para centros de mecanizado

Con la alimentación de refrigerante interna, las diferentes conexiones de la herramienta realizables y el cambio automático de herramienta, TOOLTRONIC es un accionamiento cambiable para los centros de mecanizado, para múltiples ámbitos de uso.

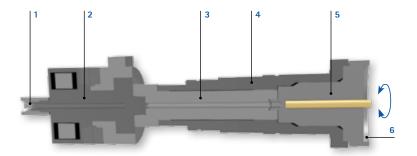
TOOLTRONIC es flexible y también puede adaptarse a las variaciones de componentes gracias a su fácil programación. La variedad de herramientas se reduce y se acortan los tiempos de producción y de paso. La unidad de accionamiento TOOLTRONIC puede suministrarse como componente estándar con diferentes conexiones de máquina. En la unidad de accionamiento pueden embridarse variaciones de herramientas accionadas que, dependiendo de la tarea de mecanizado, incluyen el principio de accionamiento apropiado y los componentes de engranajes correspondientes.

TOOLTRONIC® para máquinas especiales

TOOLTRONIC se utiliza como montaje de husillo en lineas de producción, así como en máquinas rotativas. Las laboriosas operaciones de producción pueden reducirse a una máquina herramienta o estación de mecanizado. De este modo se reducen al mínimo los tiempos de paso y costes.

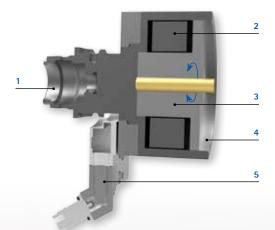
La construcción modular, a pesar de la solución especial, permite tiempos de reacción cortos, así como componentes estándar de fácil montaje y mantenimiento. El traslado de la transmisión bidireccional de datos y de energía fuera del area de mecanizado de la máquina herramienta permite una construcción corta. Esto, a su vez, garantiza una gran rigidez del husillo TOOLTRONIC. Otra característica es la alimentación interna de refrigerante, el transporte óptimo de las virutas y los tiempos de duración mayores de los filos de las herramientas.





ESTRUCTURA DE TOOLTRONIC° PARA MÁQUINAS ESPECIALES:

- 1 | Transportador de refrigerante
- 2 | Unidad de transmisión
- 3 | Mandril del husillo
- 4 | Árbol del husillo
- 5 | Unidad del motor
- 6 | Conexión modular



ESTRUCTURA DE TOOLTRONIC® PARA CENTROS DE MECANIZADO:

- 1 | Conexión de máquina
- 2 | Sistema electrónico
- 3 | Unidad del motor con toma definida
- 4 | Conexión modular
- 5 | Estator (unidad estático)



máquina y abre de este modo nuevos conceptos de mecanizado y regulación

ACCIONAMIENTO EJE-U DE LA MAQUINA





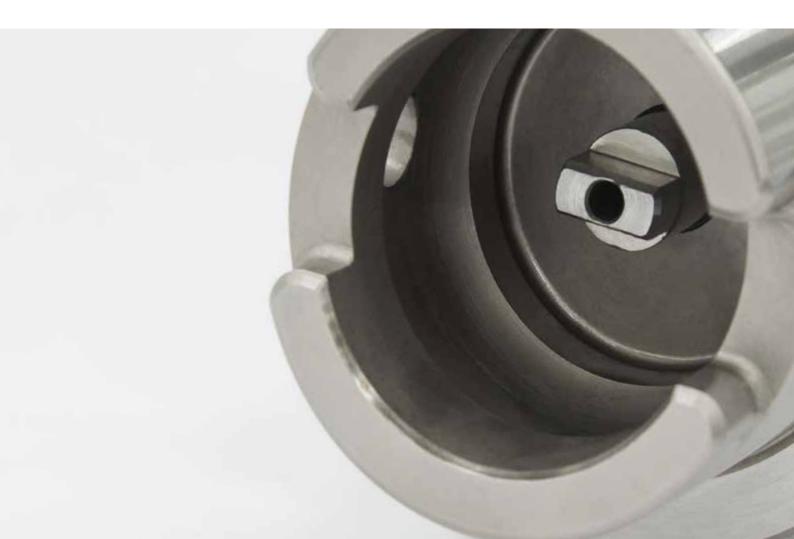
Campos de uso:

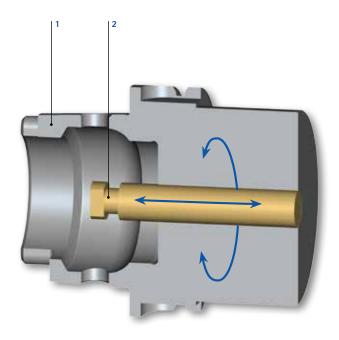
En general, allí donde las máquinas están equipadas con sistemas de eje-U, pueden utilizarse herramientas controlables preparadas para ello.

Por medio de este eje NC adicional pueden crearse los contornos, tronzados y agujeros no cilíndricos que se deseen en carcasas de bombas, hidráulicas y de válvulas.

Funcionamiento:

La herramienta controlable se cambia en la máquina como cualquier otra herramienta estándar desde el cargador de herramientas. Seguidamente, se acopla el eje-U de la máquina con el eje-U de la herramienta. El accionamiento puede realizarse rotatoria o traslatoriamente y representa un eje NC de gran calidad.





ESTRUCTURA:

- Conexión de máquina con HSK, alternativamente conos SK
 Accionamiento rotativo y lineal del eje U

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Son posibles diferentes conexiones de máquina
- Accionamiento rotativo y lineal del eje U

VENTAJAS

- Ahorro de tiempo mediante la supresión del proceso de recambio en un torno
- Calidad de mecanizado destacada
- Alta flexibilidad de producción
- Alta seguridad del proceso
- Bajo esfuerzo de mantenimiento



ACCIONAMIENTO BARRA DE TRACCIÓN





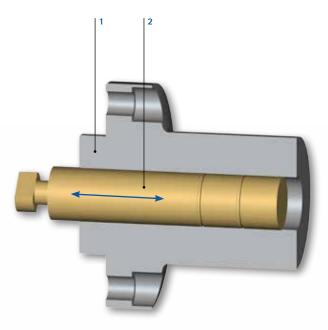
Campos de uso:

Las herramientas controladas mediante barra tracción pueden utilizarse y aplicarse por medio de su conexión con la barra regulador de accionamiento en máquinas de mecanizado consecuentemente modificadas.

Funcionamiento:

La herramienta accionada MAPAL se controla por medio de la barra de tracción montada centralmente. Con el movimiento translatorio de la barra de tracción se mueven las correderas radialmente hacia fuera mediante las superficies dentadas, rectificadas con alta precisión, y / o se colocan en su posición los elementos de flexión.





ESTRUCTURA:

- 1 | Conexión de máquina, diferentes bridas de amarre
- 2 | Barra de tracción

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Son posibles las herramientas accionadas o posicionamiento regulados con accionamiento NC
- Mecanizado de acabado de contornos complejos en componentes cúbicos en máquinas especiales
- Construcción estable para cada

VENTAJAS

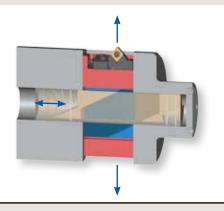
- Pueden generarse grandes fuerzas de accionamiento
- Componentes grandes / carreras grandes



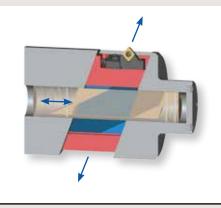
TIPOS DE BARRA DE TRACCIÓN DETALLADOS

Movimiento y control

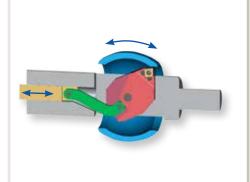
Corredera linear



Corredera inclinada



Corredera giratoria



La corredera giratoria se controla por medio

de un mecanismo de palanca interno, a través

de un perno central. Por medio de la rotación

propia de la herramienta y la rotación sobrepuesta de la corredera giratoria se fabrica una sección esférica mediante torneado.

Por medio de un dentado diagonal en la barra de tracción se controla la corredera linear, que se encuentra perpendicular al eje central de la herramienta.

Ámbitos de uso:

Carcasa de freno | Bloque del motor | Caja de cambios | Carcasa de bombas | Cojinete giratorio

Mecanizados:

Tronzar | Tornear contornos | Refrentar | Tornear apoyo axial





Funcionamiento como con la corredera linear, pero el ángulo de corredera no es igual a 90° respecto al eje central de la herramienta.

Ámbitos de uso:

Carcasa de freno | Culata

Mecanizados:

Tronzar | Biselar | Torneado cónico

respecto al eje central de la herramienta.

Ámbitos de uso:

Carcasa del diferencial | Perno esférico

Mecanizados:

Tornear casquete esférico



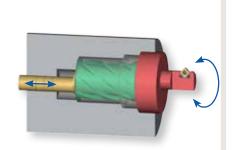




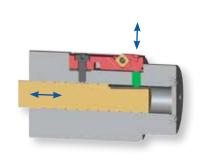


Compensación y levantamiento

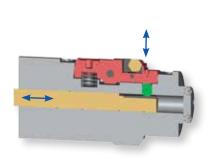
Corredera giratoria



Porta flexionarse



Porta basculante



El accionamiento de la corredera giratoria se realiza mediante una combinación de árbol rollizo y de casquillo rollizo. De este modo se transforma el movimiento axial del árbol rollizo por medio de casquillo rollizo en un giro / una rotación. La carrera radial se realiza mediante un soporte excéntrico.

Ámbitos de uso:

Piezas de serie pequeñas | Caja de cambios

Mecanizados:

Tronzar | Tornear contornos | Refrentar | Tornear apoyo axial





Un plano inclinado en la barra de tracción es responsable del accionamiento del porta de flexion y basculante con el cartucho para placa de corte reversible. Dependiendo de la posición de la barra de tracción se coloca el cartucho en el diámetro de volteo correspondiente.

Ámbitos de uso:

Carcasa de freno | Bloque del motor | Caja de cambios | Carcasa de bombas | Cojinete giratorio

Mecanizados:

Compensación de desgaste de filos | Torneado de contornos pequeños | Tronzado









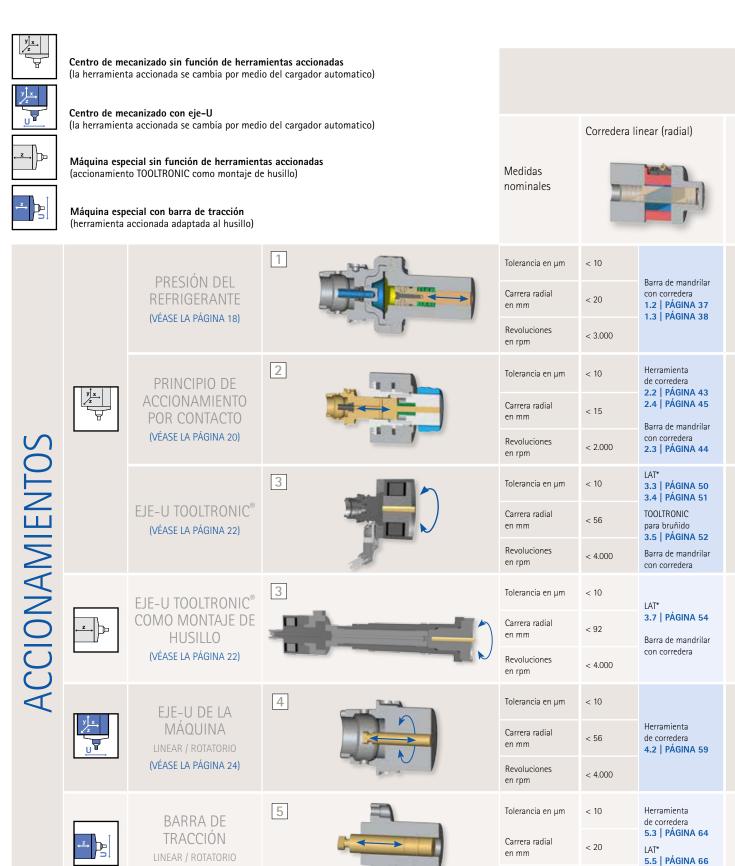




MATRIZ DE SELECCIÓN

(VÉASE LA PÁGINA 26)

Posibilidades de combinación de accionamiento y barra de tracción para herramientas accionadas



5.7 PÁGINA 68

5.8 | PÁGINA 69

Revoluciones

en rpm

< 3.000



Nota: En esta matriz se muestran las posibilidades de combinación recomendadas: en el catálogo (véanse las referencias a las páginas) encontrará posibilidades de aplicación en todos los campos marcados en azul.

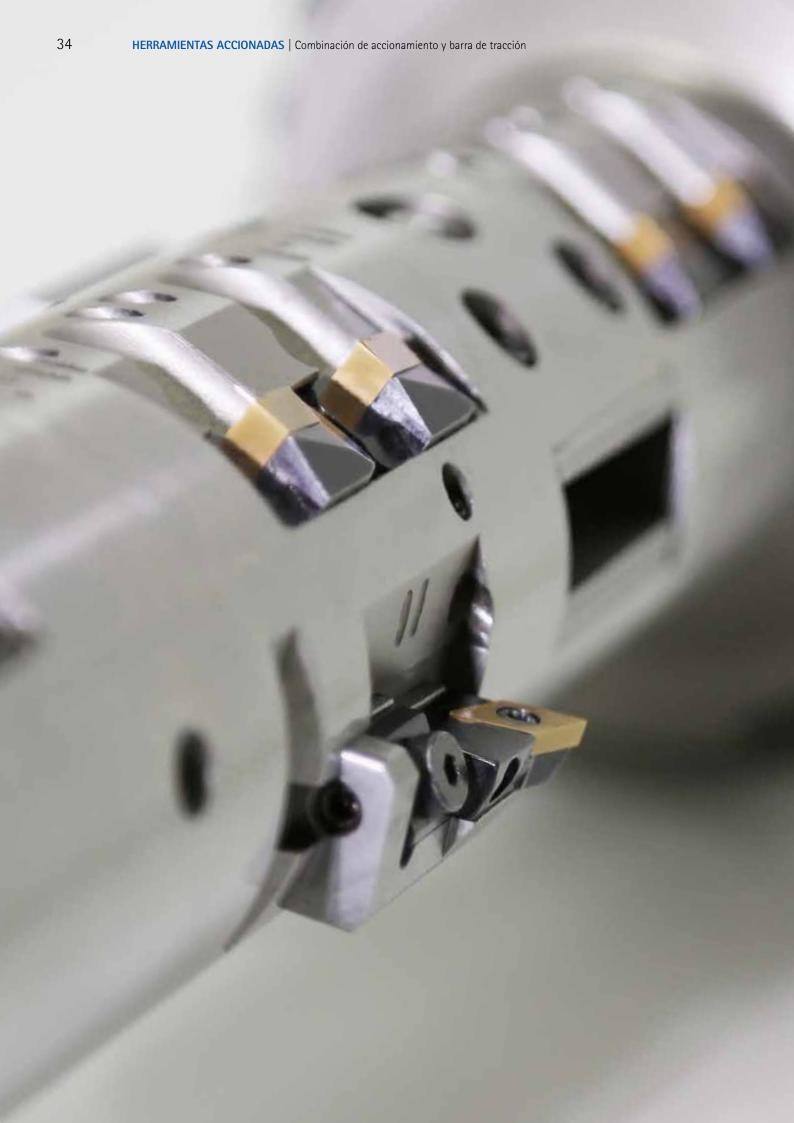
BARRA DE TRACCIÓN

| | Corredera inclinada | | Corredera giratoria | | Corredera giratoria | | Soporte de flexión | | Cartucho basculante | |
|--|---------------------|---|---------------------|--|---------------------|--|--------------------|---|------------------------------|--|
| | | | | | | | | | | |
| | | Herramienta de torneado cónico Herramienta tron- zadora 1.4 PÁGINA 39 | < 10 | Herramienta de torneado esferico | | | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión 1.1 PÁGINA 36 Herramienta tronzadora |
| | < 20 | | ¹⁾ 120° | | | | < 0,2 | | < 1 | |
| | < 3.000 | | < 2.000 | | | | < 10.000 | | < 10.000 | |
| | < 10 | Herramienta de torneado cónico Herramienta tron- | < 10 | Herramienta de torneado esferico | | | | | < 5 | |
| | < 15 | | ¹⁾ 120° | | | | | | < 3 | Herramienta tronzadora 2.1 PÁGINA 42 |
| | < 2.000 | zadora | < 2.000 | | | | | | < 10.000 | |
| | < 10 | Herramienta de torneado cónico Herramienta tron- zadora | < 10 | Herramienta de torneado esferico | < 3 | EAT* 3.1 PÁGINA 48 3.2 PÁGINA 49 | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) Herramienta tronzadora |
| | < 15 | | ¹⁾ 120° | | < 11 | | < 0,2 | | < 1 | |
| | < 2.000 | | < 2.000 | | < 8.000 | | < 10.000 | | < 10.000 | |
| | < 10 | Herramienta de torneado cónico 1 Herramienta tron- zadora | < 10 | Herramienta de torneado esferico | < 5 | EAT* 3.6 PÁGINA 53 | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) Herramienta tronzadora |
| | < 20 | | ¹⁾ 120° | | < 11 | | < 0,2 | | < 1 | |
| | < 3.000 | | < 2.000 | | < 8.000 | | < 10.000 | | < 10.000 | |
| | < 10 | Herramienta de torneado cónico 20 Herramienta tron- zadora | < 10 | < 10 | | < 5 | Herramienta | < 5 | Herramienta de mandrinado | |
| | < 20 | | ¹⁾ 120° | Herramienta de torneado esferico | < 20 | EAT* | < 0,2 | de mandrinado de precisión (compensable) 4.1 PÁGINA 58 | < 1 | de precisión (compensable) Herramienta tronzadora |
| | < 3.000 | | < 2.000 | | < 6.000 | | < 10.000 | | < 10.000 | |
| | < 10 | Herramienta de torneado cónico 5.2 PÁGINA 63 Herramienta tron- zadora | < 10 | Herramienta de torneado esferico 5.1 PÁGINA 62 | < 10 | EAT* 5.4 PÁGINA 65 5.6 PÁGINA 67 | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) | < 5 | Herramienta de mandrinado de precisión (compensable) Herramienta tronzadora |
| | < 20 | | ¹⁾ 120° | | < 20 | | < 0,2 | | < 1 | |
| | < 3.000 | | < 2.000 | | < 10.000 | | < 10.000 | | < 10.000 | |

Nota: Posibilidades de combinación para el 90 % de los casos de aplicación. Casos especiales diferentes por solicitud.

*Programa estándar para herramientas accionadas lineares (LAT) y herramientas accionadas excéntricas (EAT).

1) Indicación de carrera en grados [°]



PRESIÓN DEL REFRIGERANTE

| L' | 1 | Posibilidades de aplicación | |
|-----|-------|--|---|
| 1.1 | Aguje | ro del cilindro en el bloque del motor | 3 |
| 1.2 | Aguje | ro del apoyo axial del cigüeñal en el bloque del motor | 3 |
| 1.3 | Aguje | ro principal en la pinza portapastillas | 3 |
| 1.4 | Meca | nizado de acabado de ranura cónica e inclinada | 3 |

Accionamiento mediante presión del refrigerante

Posibilidades de aplicación





1.1 Mecanizado de acabado de los agujeros de cilindros de un bloque del motor de 6 cilindros

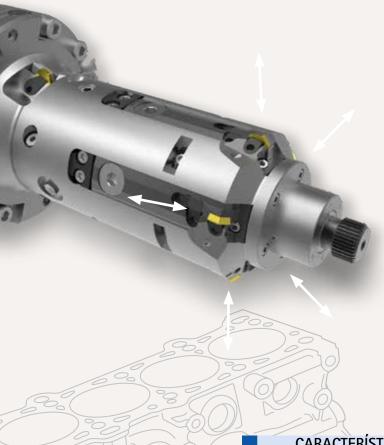
TAREA:

- Mecanizado del agujero del cilindro en la calidad dimensional y superficial requerida
- Prolongación del tiempo de uso, en conjunto con ahorro de costes de corte, gracias a la compensación automática de desgaste.

SOLUCIÓN:

En primer lugar, los filos ajustables se posicionan por medio del control de la presión del refrigerante (40-50 bar aprox.) al diámetro ajustado para el mecanizado y se realiza el mecanizado del agujero del cilindro. Después de finalizar se desconecta la presión del refrigerante, los balancines ajustables con los filos de acabado se elevan de la pieza de

trabajo y la herramienta puede retornar sin rayas el agujero. Por medio de un tornillo central situado en la parte frontal pueden reajustarse los filos, simultáneamente, bien manualmente con una llave de montaje o automáticamente con un dispositivo de ajuste en el centro de mecanizado, con precisión micrométrica, para compensar el desgaste de los filos.



DATOS DE CORTE

- Material GG26Cr PcBN - Material de corte - Diámetro 92,9 mm - Velocidad de corte 1.000 m/min - Profundidad de corte 0,3 mm - Revoluciones 3.430 rpm - Número de filos - Velocidad de avance 3.083 mm/min - Avance 0,9 mm - Tiempo de mecanizado 3 s 4 KW - Potencia de corte - Peso de la herramienta 12 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Reducción de los costes de material de corte y vidas utiles prolongados gracias a la compensación de desgaste de filos
- Son posibles diferentes conexiones de máquina

VENTAJAS

- Alta seguridad de proceso gracias al mecanizado con retorno sin rayas mediante la elevación de los filos
- Fácil ajuste manual o automático con precisión micrométrica de los filos de acabado

Accionamiento mediante presión del refrigerante

Posibilidades de aplicación



1.2 Mecanizado de acabado de apoyos axiales del cigüeñal

TAREA:

 Mecanizado de acabado de una bancada para la cara de apoyo axial en el procedimiento de careado en el centro de mecanizado sin eje-U (en el campo de tolerancia correspondiente)

SOLUCIÓN:

Por la profundidad del agujero, la herramienta se apoya por medio de quías sobre las bancadas terminadas dentro del alojamiento del cigüeñal. El refrigerante llega centralmente a la herramienta y por medio de la regulación de la presión del refrigerante (40-80 bar aprox.) se convierte en el medio de control para un circuito de aceite interno. Éste se encarga del accionamiento uniforme de la corredera de mecanizado. Dependiendo del ajuste del filo de mecanizado puede mecanizarse por una o dos caras. Después de finalizar se desconecta la presión del

refrigerante, retroceden las correderas extraídas con los filos de acabado y la herramienta puede retornar del agujero.

DATOS DE CORTE

- Material AlSi8Cu3 / GG - Material de corte metal duro con recubrimiento - Diámetro 60 - 81,5 mm - Carrera (corredera) 11 mm 94 - 128 m/min - Velocidad de corte - Profundidad de corte - Revoluciones 500 rpm 1 + 1 (ambos lados) - Número de filos - Velocidad de avance 75 mm/min - Avance 0,15 mm (ajustable) - Tiempo de mecanizado 9 s - Potencia de corte - Peso de la herramienta 17,5 kg 22 Nm - Par de volcado (en HSK)

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Puede utilizarse para el mecanizado alojamiento árbol de levas y del cigüeñal
- Es posibible combinar el maquinado junto con el acabado de las bancadas
- Opcional, control I de posición de la corredera con TOOLTRONIC-S

- Mecanizado de bancadas con precisión concéntrica sin apoyo adicional
- Alta seguridad del proceso mediante circuitos de refrigerante y de medios de control separados

Accionamiento mediante presión del refrigerante

Posibilidades de aplicación





1.3 Mecanizado de ranuras en la pinza portapastillas

TAREA:

 Mecanizado del agujero de piston en la pinza portapastillas en el centro de mecanizado (BAZ) con tiempo de ciclo corto.

SOLUCIÓN:

Realizar combinación de mecanizado de ranura y de diámetro. Por medio de un circuito cerrado de aceite se acciona una barra de empujar. A través del movimiento translatorio de la barra de empujar se mueven hacia fuera dos correderas radiales por medio de una superficie dentada, pulida, de alta precisión, para crear ranuras. Un aspecto destacado es el mecanizado previo y de acabado combinado de ambas ranuras, donde gracias a la técnica innovadora de las correderas para el mecanizado de acabado, la corredera de premecanizado efectúa un repaso poco antes del final de mecanizado, para crear el perfil de la ranura terminado.



DATOS DE CORTE

- Material GG50 / GG60

- Material de corte metal duro con recubrimiento

(HP455)

- Diámetro 59,4 - 67,6 mm

- Carrera (corredera) 4,2 mm - Velocidad de corte 100 m/min - Revoluciones 502 rpm

- Número de filos 1 + 1

- Avance 0,1 mm (ajustable)

- Peso de la herramienta 8 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Es posible también la ejecución para el accionamiento de barras de jalar empujar
- Opcional, control de posición de la corredera por medio de TOOLTRONIC-S
- Control integrado de posición final



- Tiempo de mecanizado más corto sin cambio de herramienta
- Mayor precisión de las ranuras respecto al agujero básico, ya que la producción se realiza en una sujeción
- Mecanizado previo y de acabado con una herramienta

Accionamiento mediante presión del refrigerante

Posibilidades de aplicación





1.4 Mecanizado de acabado de conos o ranuras inclinadas de una unidad de mando neumática

TAREA:

- Creación de una ranura inclinada en un plano de un componente neumático cúbico
- Se requiere cambio automático de herramienta

SOLUCIÓN:

En las herramientas de corredera controladas por medio del refrigerante, las correderas de trabajo y de compensación se controlan por medio de la presión de la alimentación central de refrigerante interna (desde 20 bar) del centro de mecanizado. La corredera de trabajo se extrae del cuerpo en un ángulo determinado y, de este modo, crea el contorno de la pieza de trabajo. En un circuito cerrado de aceite se ajusta la

velocidad de avance de la corredera por medio de un tornillo de ajuste especial (válvula de estrangulacion). Después de alcanzar la posición final se desconecta la presión del refrigerante. Los resortes de presión de gas montados en la herramienta permite un retroceso rápido de las correderas a su posición inicial.

DATOS DE CORTE

AlSi1 - Material - Material de corte metal duro con recubrimiento - Diámetro 38 mm - Carrera (corredera) 11 mm - Velocidad de corte 330 m/min - Profundidad de corte 5,5 mm - Revoluciones 2.800 rpm - Número de filos - Velocidad de avance 56 mm/min - Avance 0,02 (ajustable) - Tiempo de mecanizado 5 s

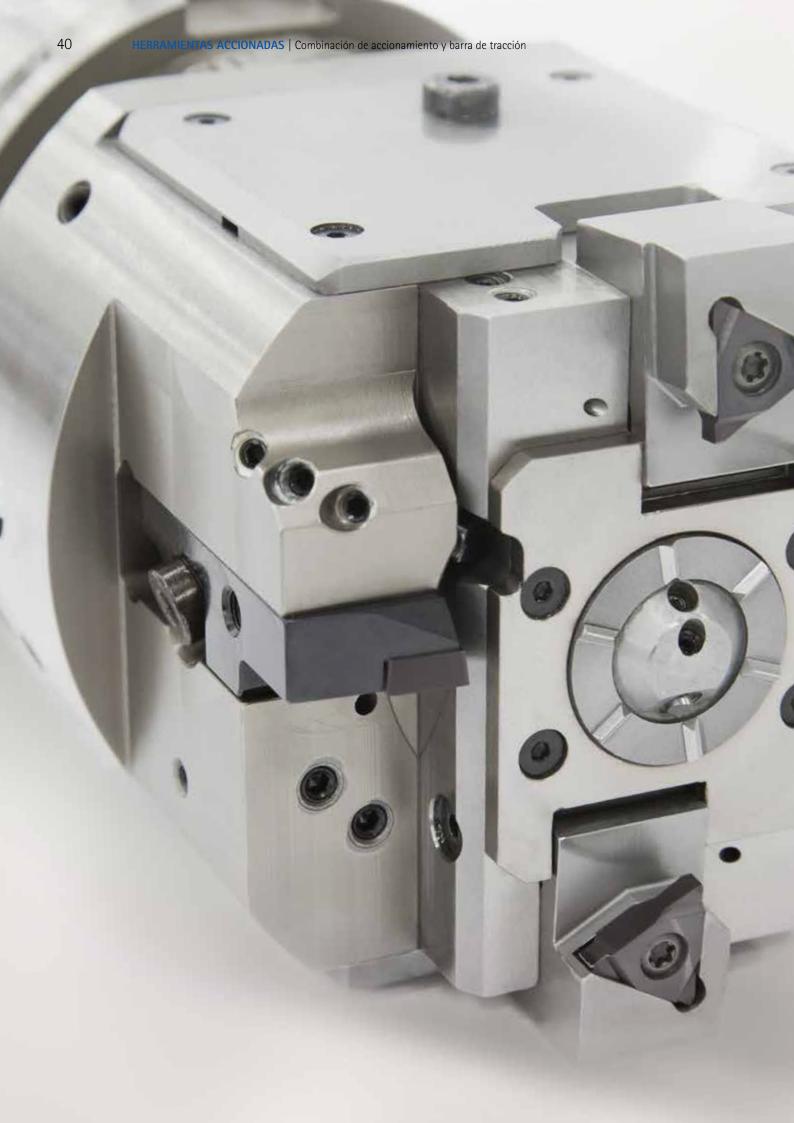
- Nempo de mecanizado 5 s- Peso de la herramienta 17,2 kg



CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Posibilidad de mecanizado de conos del diamtro pequeño hacia grande
- Control de posiciones finales integrable
- Uso flexible en diferentes centros de mecanizado

- Tiempo de mecanizado corto mediante la operación de torneado en el centro de mecanizado
- Acabado de la superficie por torneado (relevante para el sellado)





PRINCIPIO DE ACCIONAMIENTO POR CONTACTO

2

Posibilidades de aplicación

- 2.3 Mecanizado cara de apoyo axial del agujero cigüeñal en el bloque del motor 44
- 2.4 Mecanizado de chaflán del agujero del cilindro en el bloque del motor _____ 45

Posibilidades de aplicación





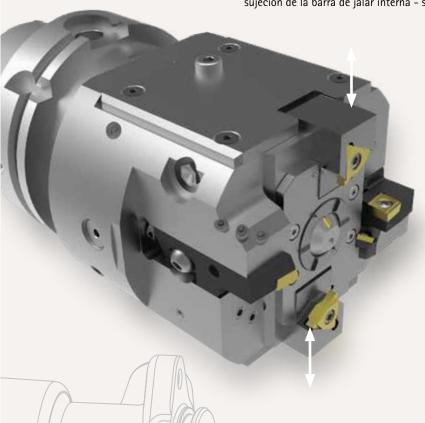
2.1 Mecanizado de acabado del amarre de la pinza portapastillas

TAREA:

- Mediante la combinación de varios pasos de mecanizado debe reducirse el tiempo de mecanizado
- Mecanizado del contorno de conexión para el freno de mano electrónico en la pinza portapastillas

SOLUCIÓN:

Dos cartuchos porta inserto con ajuste de precisión repasan mediante torneado el diámetro exterior y otros dos filos biselan el diámetro exterior generado. Al mismo tiempo, mediante el accionamiento por contacto sobre la pieza de trabajo – y la sujeción de la barra de jalar interna – se activan dos balancines móviles que cortan ranuras con filos especiales en el diámetro exterior torneado, radialmente desde el exterior. De este modo se agrupan en una herramienta tres operaciones individuales - repaso, biselado y tronzado.



DATOS DE CORTE

- Material GGG - Material de corte metal duro con recubrimiento - Diámetro 50,2 mm - Velocidad de corte 80 m/min - Profundidad de corte 0,25 (3,5) mm - Revoluciones 510 rpm - Número de filos - Velocidad de avance 102 mm/min - Avance 0,1 mm (ajustable) - Tiempo de mecanizado - Potencia de corte 1 KW - Peso de la herramienta 8 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Mediante el uso flexible en centros de mecanizado puede prescindirse de máquinas especiales
- Fácil compensación de desgaste de filos y corrección del diámetro de mecanizado por medio del eje z de la máquina
- Posibilidad de uso en máquinas multihusillos

- Reducción del tiempo de mecanizado mediante el cambio de una operación de fresado a una de torneado
- Son posibles diferentes conexiones de máquina

Posibilidades de aplicación





2.2 Mecanizado de acabado de la profundidad del asiento de balcón en el bloque del motor de un camión

TAREA:

- Fabricación del asiento de balcón con una tolerancia estrecha definida para el plano de cierre con la culata
- No es necesaria la operación de medición en el proceso debido a la precisión de la herramienta

SOLUCIÓN:

El plano para el apoyo de la camisa del cilindro (asiento de balcón) se produce tradicionalmente en máquinas de transferencia con herramientas accionadas por barra de tracción. Con tamaños de lote menores o líneas de mecanizado encadenadas, para reducir costes a menudo se prescinde de una máquina especial. Sin embargo, sigue existiendo la exigencia de un asiento de alta precisión para la camisa del cilindro - con una geometría definida y con estrecha

tolerancia de la profundidad del asiento y el ángulo. Con frecuencia, el resalte de planeado es tan ancho que no puede crearse con la precisión requerida mediante el procedimiento de tronzado. MAPAL ha desarrollado para ello una herramienta con accionamiento por contacto que logra la precisión requerida también en centros de mecanizado.

DATOS DE CORTE

- Material

GG25

- Material de corte

metal duro con recubrimiento TiN

- Diámetro 144 mm

- Velocidad de corte

120 m/min

- Profundidad de corte

0.25 mm

- Revoluciones

265 rpm

- Número de filos

1 0.1 mm

AvanceTiempo de mecanizado

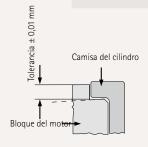
9 s

- Potencia de corte

0,5 kW

- Peso de la herramienta

20 kg

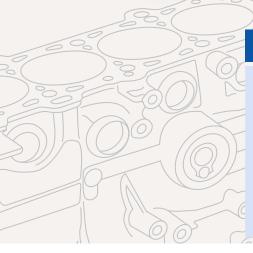




CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Posibilidad de mecanizado de careado también en centros de mecanizado
- No son necesarias mediciones adicionales debido a la profundidad definida del asiento de balcón respecto a la superficie de culata frecado.
- Ranura radial y axial con una sola herramienta
- Mecanizado de careado combinable con mecanizado de ranuras

- Alta flexibilidad, ya que pueden usarse varias correderas con diferentes ángulos
- Posibilidad de lavado o soplado de la superficie de accionamiento por contacto
- Para máquinas especiales ejecución mediante accionamiento con barra de tracción



Posibilidades de aplicación





2.3 Mecanizado de acabado de apoyos axiales del cigüeñal

TAREA:

 Mecanizado de acabado de la bancada para la cara de apoyo axial en el procedimiento de careado en el centro de mecanizado sin eje-U

SOLUCIÓN:

Durante la entrada de la herramienta en el agujero del bancada del cigüeñal del bloque del motor o fuera de la máquina, ambas correderas se encuentran en la posición introducida. En la primera operación de trabajo, la herramienta entre con la punta en un paquete de soportes opuesto, hasta que se acciona por contacto en el resalte del paquete de soportes y, de este modo, el cuerpo se fija axialmente. Si sigue avanzando el eje z

de la máquina, la barra de tracción montada en el interior presione el cuerpo y, de este modo, la corredera empuje radialmente fuera del cuerpo por medio de un dentado pulido con precisión. En esta corredera hay montados cartuchos para placa de corte reversible que realizan un mecanizado de careado. La corredera / barra de jalar retrocede por medio del paquete de resortes montando en el interior.

por medio del avance de la máquina



de mandrilar en linea

Posibilidades de aplicación





2.4 Mecanizado de chaflán del agujero del cilindro en el bloque del motor

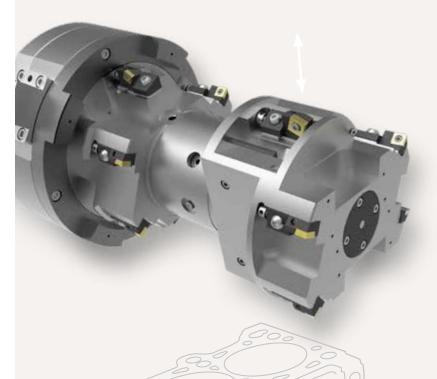
TAREA:

 Combinación de varios pasos de mecanizado incluidas operaciones de accionamiento en un centro de mecanizado en lugar de una máquina especial

SOLUCIÓN:

Mientras se cambia la herramienta, la campana de accionamiento por contacto se fija rotatoriamente en un soporte de par de la máquina. Seguidamente, puede accionarse por contacto con la herramienta rotatoria sobre la pieza de trabajo, ya que la campana está parada. El accionamento por contacto de la campana hace que el cuerpo de la herramienta se fije axialmente en su posición. Si se avanza nuevamente el eje z

de la máquina, la barra de tracción montada en el interior (amarre HSK) presione el cuerpo y, de este modo, la corredera empuje radialmente fuera del cuerpo por medio de un dentado pulido con precisión. En esta corredera hay montados cartuchos para placa de corte reversible que realizan un mecanizado de chaflán en el procedimiento de tronzado. La corredera/barra de jalar retrocede por medio del paquete de resortes montando en el interior.



DATOS DE CORTE

- Material GG
- Material de corte recubrimiento de metal duro
- Diámetro 130 mm
- Velocidad de corte 140 m/min
- Profundidad de corte 0,25 - 0,5 mm
- Número de filos 1 - 4
- Avance 0,1 - 0,2 mm

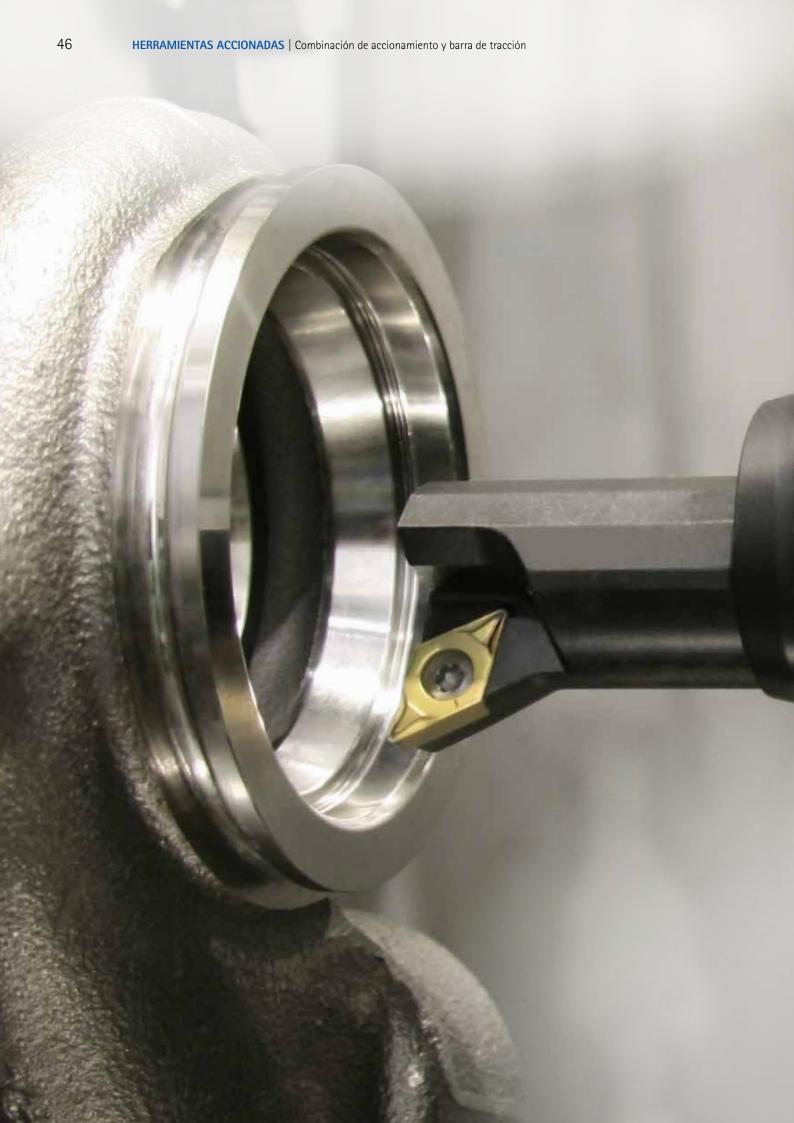
30 kg

- Peso de la herramienta

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Dentado pulido con precisión
- Uso de una campana de accionamento por contacto que se fija por medio de un soporte de par de la máquina

- Posicionamiento exacto de la corredera tronzadora debido a la posición de accionamiento por contacto de la campana
- El avance de la corredera se determina por medio del avance de la máquina





EJE-U TOOLTRONIC®



Posibilidades de aplicación

| 3.1 | Ojo en la biela pequeño y grande | 48 |
|-----|--|----|
| 3.2 | Asiento y guía de válvula en la culata | 49 |
| 3.3 | Agujero principal en el turbocargador | 50 |
| 3.4 | Mecanizado cónico del acoplamiento de remolque | 51 |
| 3.5 | Bruñido con TOOLTRONIC® | 52 |
| 3.6 | Contorno interior en las válvulas de mando | 53 |
| 3.7 | Caja de cambios de fuerza eólica | 54 |

Posibilidades de aplicación





3.1 Mecanizado del agujero pequeño y grande de la biela

TAREA:

- Mecanizado del agujero grande y pequeño en el centro de mecanizado
- Necesidad de un movimiento de aproximación mínimo para forma abocinada con tolerancia estrecha y precisión micrométrica

SOLUCIÓN:

Cuando se produce una explosión en la cámara de combustión del motor, las fuerzas generadas actúan directamente sobre el perno del piston. De este modo se deforma el perno del agujero de la biela. Para que, a pesar de esta deformación, se siga obteniendo una transmisión óptima de la fuerza entre el perno del piston y la biela, el agujero del perno de la biela debe tener una forma muy determinada. El rendimiento específico cada vez mayor de los componentes, con un peso cada vez menor, hace que deban aprovecharse completamente las propiedades del material. Por lo tanto, en le mecanizado

de la biela, el agujero pequeño debe tener forma abocinada para minimizar la presión en el margen de la pieza. La biela se apoya en tres puntos y se fija exactamente contra los puntos de apoyo. La herramienta sobrepuesta adaptada para el mecanizado tiene cuatro filos. El filo para el premecanizado del buje casquillo de bronce prensado en la biela es de Cermet con recubrimiento y el filo de corte para el acabado es de diamante policristalino. Para el agujero grande de la biela del material 70MnVS4 se usan dos filos de Cermet recubierto (mecanizado previo y de acabado).



Agujero pequeño de biela con forma abocinada en ambos lados

- Material Bronce
- Diámetro 30 mm
- Revoluciones 3.000 rpm
- Avance 0,1 mm (semi)
0,05 mm (acabado)

Agujero grande de biela - Mandrinado de acabado con bisel en ambos lados

Material 70MnVS4
 Diámetro 55,6 mm
 Revoluciones 1.500 rpm
 Avance 0,1 mm



- Mecanizado del agujero pequeño y grande con herramienta accionada excéntrica
- Forma abocinada con tolerancia de forma ± 1,5 μm con una carrera de trabajo de solo 10 μm
- Solución innovadora de utillaje con herramienta combinada de 4 filos: Cada etapa es un mecanizado semi y de acabado con un filo independiente, respectivamente
- Flexibilidad con gran seguridad de proceso y precisión con componentes estándar

- Debido a la gran carrera pueden cubrirse diferentes rangos de diámetros con el TOOLTRONIC
- Alta precisión de repetición
- Precisión de forma: La diferencia estándar de 0,5-0,7 µm se obtiene con la herramienta accionada EAT, a pesar de la inversión de la dirección de accionamiento, ya que EAT no tiene, prácticamente, juego de inversión
- Todos los filos pueden compensarse individualmente



Posibilidades de aplicación





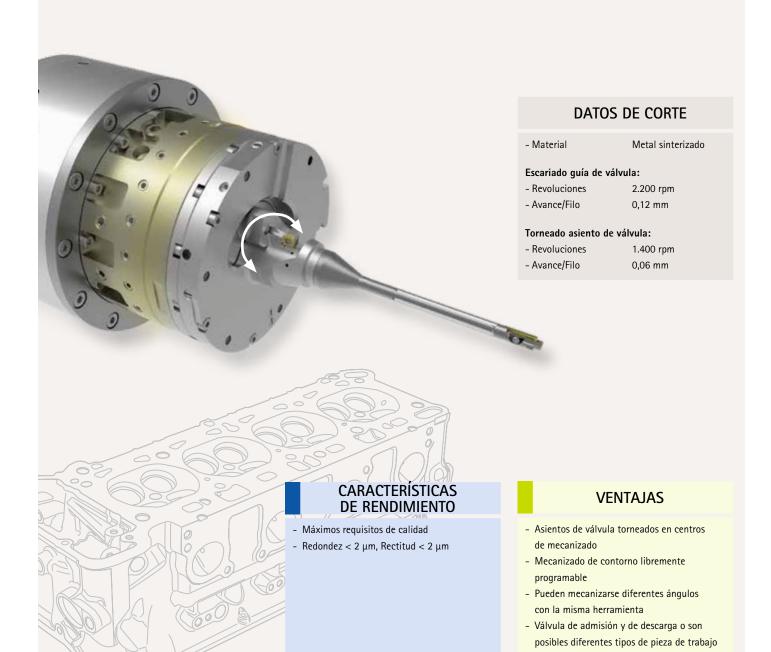
3.2 Mecanizado de asiento y guía de válvula en la culata

TAREA:

- Mecanizado combinado de asiento y quía de válvula
- Contornos flexibles libremente programables

SOLUCIÓN:

Escariado de guía de válvula con escariador rígido (uno o varios filos). Torneado del asiento de válvula con accionamiento TOOLTRONIC y EAT en el centro de mecanizado estándar.



Posibilidades de aplicación





3.3 Mecanizado del agujero principal en el turbocargador

TAREA:

- Mecanizado de acabado de la seccion del contorno completo del agujero
- principal en el centro de mecanizado en lugar de un torno

SOLUCIÓN:

Tanto en la carcasa de turbinas como de compresores, para el mecanizado de acabado de los contornos interiores completos, hasta ahora se usaba con frecuencia un torno adicional en el proceso de mecanizado habitual. Este proceso de producción, que requiere mucho tiempo y costes, se reemplaza por el TOOLTRONIC, un sistema de herramientas

mecatrónico para centros de mecanizado. Para mecanizar los contornos interiores de las carcasas de turbocargador se combina la unidad de accionamiento con una herramienta accionada linear. El mecanizado de precisión de la seccion del contorno se ejecuta a continuación con una herramienta sobrepuesta con filos de corte para tornear.



DATOS DE CORTE

- Material Fundición de acero

resistente al calor

(1.4849)

GX40NiCrSiNb38-19

- Velocidad de corte

90 m/min 0,15 mm

- Avance/Filo

0,1 - 0,5 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

Posibilidad de mecanizado de todo tipo de contornos y perfiles traseros



- TOOLTRONIC reemplaza el torno
- Mecanizado de precisión del contorno completo de la seccion a maquinar con una herramienta

Posibilidades de aplicación





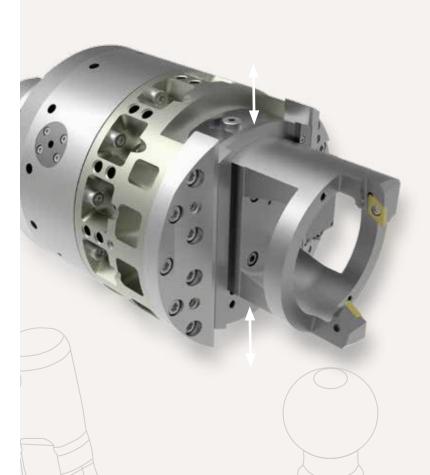
3.4 Mecanizado del contorno de la esfera en el acoplamiento del remolque

TAREA:

- Mecanizado de la forma esférica en el centro de mecanizado en lugar de en un torno

SOLUCIÓN:

La esfera se mecaniza con el componente firmemente sujeto. El mecanizado se realiza mediante el torneado de contorno libremente programable con el accionamiento TOOL-TRONIC LAT en un centro de mecanizado.



DATOS DE CORTE

- Material 42CrMo4
- Diámetro 50 h13
- Revoluciones 1.100 rpm
- Avance 0,2 mm
- Velocidad de avance 229 mm/min
- Velocidad de corte 180 m/min

- Profundidad de corte

Desbaste: 2 mm Acabado: 1 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Remover 6 mm de sobrematerial en la forja con un corte de desbaste y otro de acabado
- Mecanizado de avance y retroceso mediante dos plaquitas de corte reversible ISO montadas de modo diferente
- Diseño de la herramienta en forma de un anillo con peso reducido y estable

- Mecanizado completo en una sujeción, en un centro de mecanizado
- Sin reensamblaje, sin usar un torno aparte
- No es necesario ningún dispositivo de sujeción complicado para el mecanizado de torneado de la bola
- Mecanizado completo de la bola y del cuello esférico trasero con una sola herramienta

Posibilidades de aplicación





3.5 Bruñido con TOOLTRONIC®

TAREA:

- Bruñido con series pequeñas y medianas
- Mecanizado completo en una máquina

SOLUCIÓN:

Muchos agujeros se mecanizan con precisión en el último paso del proceso, en una máquina de bruñido independiente. El objetivo es mejorar todavía más la calidad de la superficie, la precisión de medidas y de forma. El ámbito de uso principal del proceso del brunido es de toda la industria de transformación de metales.

DATOS DE CORTE

Material

GG40

- Revoluciones

750 rpm

- Velocidad de avance

2.000 mm/min

- Exceso

0,03 mm

- Profundidad de corte/

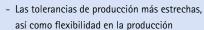
. .,

aproximación

1 μm por carrera

doble

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO



 Compensa con seguridad de proceso el desgaste de las barras abrasivas para el bruñido por medio de un accionamiento del TOOLTRONIC muy sensible y preciso

- Alta calidad de las superficies y exactitud

- Proceso de bruñido regulado en el centro de mecanizado estándar
- Ahorro de tiempo y costes
- Gran potencial de ahorro y calidad con series pequeñas y medianas
- La misma sujeción que en los pasos de premecanizado
- No son necesarios procesos de reequipamiento laboriosos





Posibilidades de aplicación





3.6 Mecanizado de válvulas de mando en una máquina rotativa

TAREA:

 Mecanizado de contornos y ajustes IT 7 en carcasas de aluminio con las revoluciones máximas

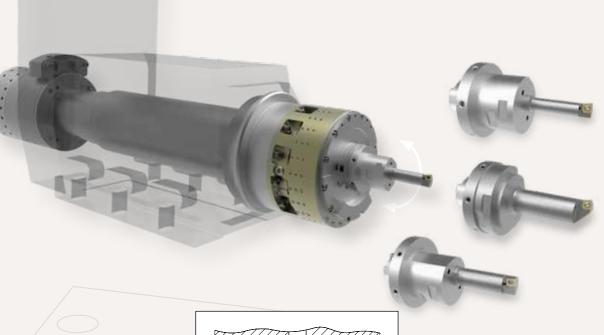
SOLUCIÓN:

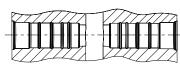
En la máquina rotativa hay integradas varias unidades TOOLTRONIC como montaje de husillo. Tanto el torneado de diferentes diámetros, transiciones y ranuras como también el torneado de contornos libremente programable con accionamiento TOOLTRONIC integrado en el husillo con EAT pueden realizarse en un solo paso. Para las familias de piezas se usan diferentes herramientas sobrepuestas.

DATOS DE CORTE

Taladro de válvula de mando

- Material Aluminio
- Diámetro 10 mm
- Revoluciones 6.000 rpm
- Velocidad de corte 180 m/min
- Avance 0,08 mm
- Velocidad de avance 480 mm/min
- Profundidad de corte ~ 1 mm





CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Precisión de diámetro IT 6
- Redondez < 5 μm
- Mecanizado de una gran variedad de componentes con "cuchilla"
- Balanceado neutro Altas revoluciones



- Mecanizado torneado con el componente firmemente sujeto
- Pueden realizarse transiciones redondeadas, sin rebabas
- Reducción del número de herramientas especiales
- Sistema EAT con bajo mantenimiento

Posibilidades de aplicación



3.7 Caja de cambios de fuerza eólica

TAREA:

 Desbaste y de acabado de asientos de cojinetes y contornos localizados profundo dentro de la carcasa

SOLUCIÓN:

El mecanizado de torneado con el TOOLTRONIC ofrece requisitos estables en comparación con operaciones de fresado. Esto se debe al voladizo largo. Las series de unidades de careado pueden configurarse según la tarea de mecanizado. Esto significa que pueden adaptarse determinadas dimensiones y elementos a las condiciones de espacio y de la máquina. Esto afecta, principalmente, a la longitud de voladizo y el acoplamiento a la máquina.

El accionamiento de la corredera radial se realiza en esta serie por medio de una unidad TOOLTRONIC accionada por un motor eléctrico integrado. TOOLTRONIC recibe alimentación de energía y los datos correspondientes de la máquina. Esta estructura mecatrónica necesita menos piezas mecánicas que un cabezal de mandrinado accionado convencionalmente. De este modo, las unidades de careado de MAPAL son muy robustas y no tienden a sufrir averías.

Para los insertos de filos montados en el cabezal de careado, además de una serie de soportes estándar hay disponibles también especiales, construidos según la tarea de mecanizado respectiva.



Ejemplos de unidades de careado



Unidad de careado ø 230 mm

Dimensión aprox. 500 x 500 mm,

Longitud segun diseño de la pieza

Revoluciones aprox. 500 rpm

Área de trabajo Carrera 75 m

(Ejemplo: 230 - 380 mm Diámetro de mecanizado)

Mecanizado Mecanizado de desbaste o acabado



Unidad de careado ø 320 mm

aprox. 500 x 500 mm, Longitud segun diseño de la pieza aprox. 350 rpm

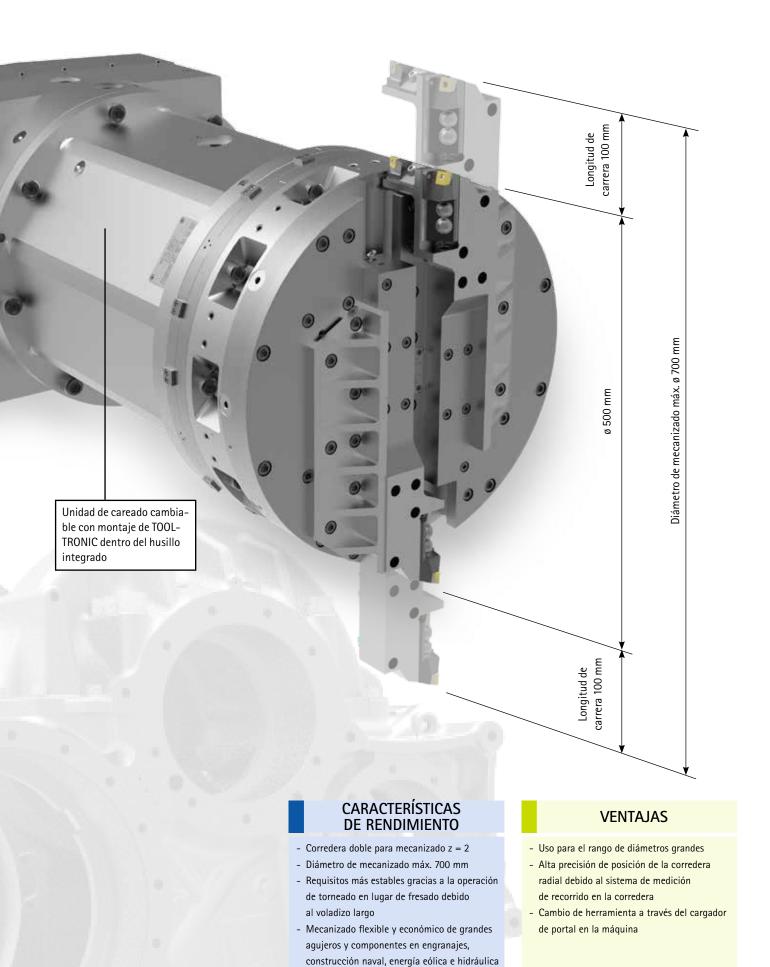
Carrera 75 mm (Ejemplo: 320 - 470 mm Diámetro de mecanizado) Mecanizado de desbaste o acabado



Unidad de careado ø 500 mm

aprox. 500 x 500 mm, Longitud segun diseño de la pieza aprox. 200 rpm

Carrera 100 mm
(Ejemplo: 500 - 700 mm
Diámetro de mecanizado)
Mecanizado de desbaste o acabado



o la construcción de grandes máquinas



EJE-U DE LA MÁQUINA

| 4 |
|---|
|---|

Posibilidades de aplicación

4.1 Agujero del cilindro en el bloque del cilindro ______ 58

4.2 Paso libre bruñido del agujero del cilindro en el bloque del cilindro______



Herramientas accionadas mediante el eje-U de la máquina

Posibilidades de aplicación





4.1 Accionamineto lineal | Mecanizado acabado del agujero del cilindro

TAREA:

 Mecanizado de acabado del agujero del cilindro con retracción de filos y compensación de desgaste

SOLUCIÓN:

Uso flexible de la herramienta en centros de mecanizado en lugar de máquinas especiales. Los costes del material de corte pueden reducirse con vida utiles más largas, gracias a la compensación de desgaste. Mediante la retracción de los filos, la herramienta puede salir del agujero sin rayar. Dependiendo del diámetro, la herramienta puede ser diseñado hasta con siete filos.



DATOS DE CORTE

- Material Aluminio
- Material de corte PcBN, PKD
- Diámetro 88 mm
- Velocidad de corte 800 m/min
- Revoluciones 2.760 rpm
- Avance/Filo 0,1 mm
- Peso de la herramienta 9,7 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Carrera 0,3 mm
- Emulsión de lubricante refrigerante (alternativamente MMS)
- Son posibles revoluciones hasta 4.000 rpm
- Es posible la distribución flexible de los filos

- Vida utiels larga por medio de la compensación de desgaste
- Retorno sin rayas debido a la retracción de los filos
- Cambio rápido por medio de la conexión HSK
- Herramienta preajustable en el dispositivo de ajuste
- Reducción del tiempo de ciclo

Herramientas accionadas mediante el eje-U de la máquina

Posibilidades de aplicación





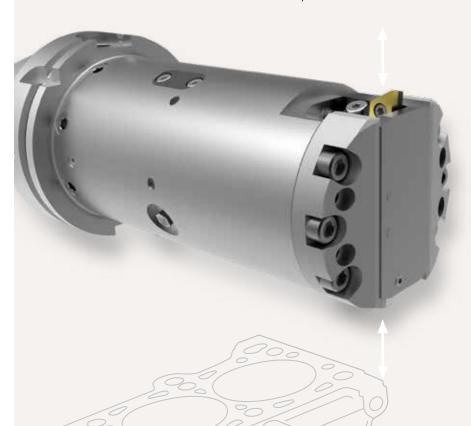
4.2 Accionamineto rotativo | Paso libre bruñido con capa pulverizada térmica

TAREA:

- Eliminación del sobrerrociado en el área de paso libre bruñido
- El fresado provoca el desprendimiento de la capa pulverizada térmica (LDS)

SOLUCIÓN:

Al fresar puede desprenderse la capa LDS. Esto se evita con el procedimiento de torneado. El mecanizado de contorno se acciona por medio del eje-U de la máquina. Las correderas radiales están ejecutadas con dos filos para el mecanizado del paso libre bruñido y del bisel de entrada.



DATOS DE CORTE

- Material LDS capa de plasma /

Aluminio

- Material de corte

e PKD 82 - 92 mm

- Velocidad de corte

260 m/min

- Revoluciones

1.000 rpm

- Avance/Filo

- Diámetro

0,1 mm

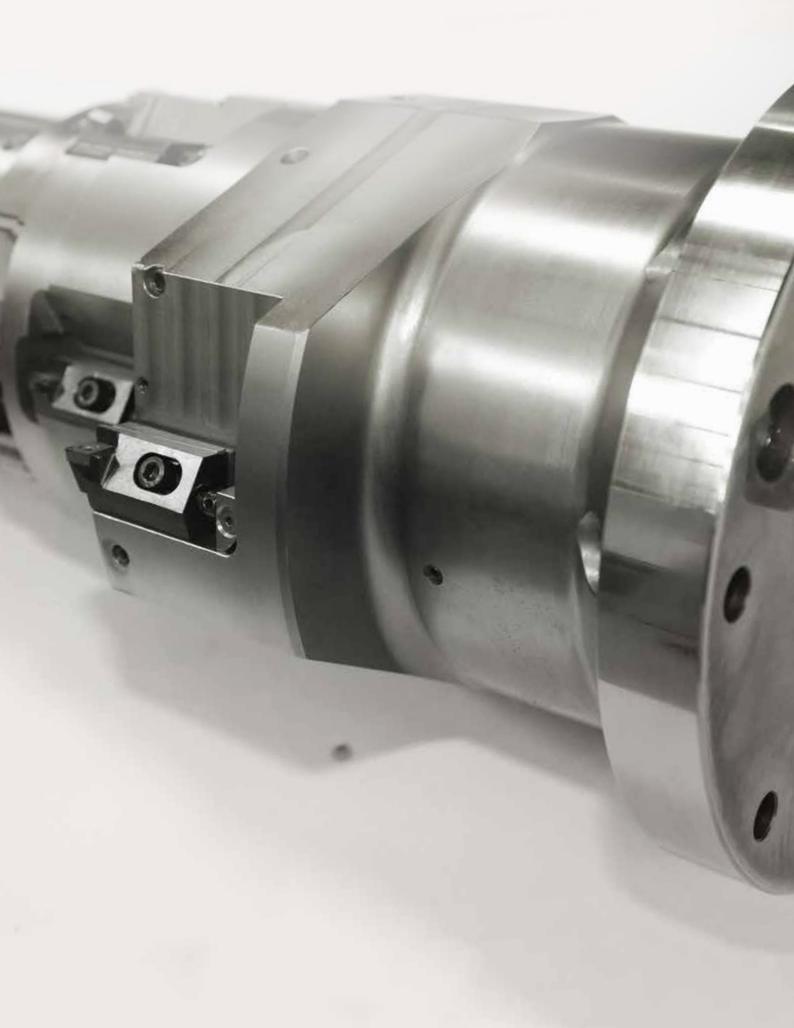
- Peso de la herramienta 8 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Carrera radial 8 mm
- Emulsión de lubricante refrigerante (alternativamente MMS)
- Uso flexible en el centro de mecanizado con amarre HSK100 en lugar de una máquina especial



- El mandrinado en lugar de fresado evita desprendimientos en la capa LDS
- Programación flexible





BARRA DE TRACCIÓN

| Posibilidades de aplicación |
|--|
| 5.1 Forma esférica en la carcasa del diferencial6 |
| 5.2 Asiento y guía de válvula en la culata6 |
| 5.3 Corte de control en la cámara de agua en el agujero del cilindro |
| en el bloque del cilindro 6 |
| 5.4 Agujero pequeño en la biela 6 |
| |
| 5.5 Mecanizado de piezas pequeñas con LAT 6 |
| 5.6 Mecanizado de extremos de tubos con EAT |
| 5.7 Mecanizado de extremos de tubos con LAT6 |
| 5.8 Mecanizado de extremos con LAT6 |

Posibilidades de aplicación





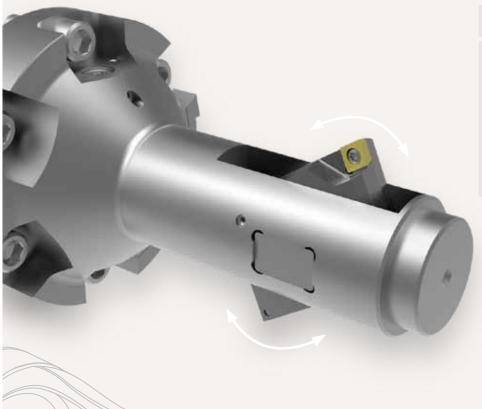
5.1 Mecanizado de la forma esférica en la carcasa del diferencial

TAREA:

 Fabricación productiva de las carcasas de diferencial en la máquina especial mediante la distribución en mecanizado previo y de acabado

SOLUCIÓN:

Para el mecanizado de las carcasas de diferencial, la tarea más importante es el mecanizado de la sección esférica, debido a su tolerancia de forma y posición. La corredera giratoria se controla por medio de un mecanismo de palanca interno, a través de un barra central. Por medio de la rotación propia de la herramienta y la rotación sobrepuesta de la corredera giratoria se fabrica una sección esférica mediante torneado.



DATOS DE CORTE

- Material GGG40- Velocidad de corte 130 m/min

- Revoluciones 410 - 1.300 rpm

- Premecanizado:

Número de filos 2 Avance 0,5 mm

- Mecanizado de acabado:

Número de filos 1 Avance 0

0,2 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

 Mecanizado de la sección esférica en el procedimiento de torneado



- Sin distorsión del contorno en el componente por el movimiento de giro
- No es necesario mecanizado NC

Posibilidades de aplicación





5.2 Mecanizado de asiento y quía de válvula en la culata de seis cilindros

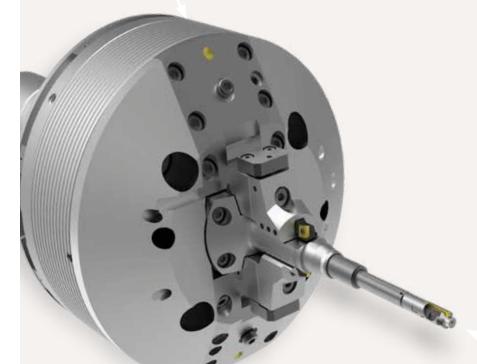
TAREA:

 La tolerancia estrecha de concentricidad del asiento y guía de válvula requiere la sujeción en una estación

SOLUCIÓN:

El asiento y la guía de válvula pueden mecanizarse independientemente entre sí, en la misma sujeción. Las dos correderas inclinadas se accionan por medio de una barra de jalar central. Ventaja: Los dos mecanizados pueden realizarse con

diferentes revoluciones y avances. Las herramientas sobrepuestas independientes, fácilmente cambiables, permiten una gran flexibilidad para modificar la pieza trabajada o variantes de componentes. La pinola integrada para avanzar el escariador con el sistema de sujeción MAPAL se controla independientemente.



DATOS DE CORTE

Material GG25 Asiento de válvula - Material de corte PcBN - Diámetro 34 - 48 mm - Velocidad de corte 299 - 352 m/min - Revoluciones 2.800 rpm Guía de válvula

- Material de corte Metal duro - Diámetro 9 mm - Velocidad de corte 98 m/min - Revoluciones 3.466 rpm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Posibilidad de combinación de mecanizado de semiacabado y acabado o compensación de desbalanceo con la variante con
 2 correderas
- Reducción de los costes de material de corte mediante el uso de plaquitas de corte reversible ISO y filos de corte estándar para el escariador de MAPAL

- La herramienta logra la precisión del ángulo dentro la tolerancia del asiento de la válvula
- Uso en máquinas especiales y lineas de transferencia, en parte con variantes de múltiples husillos
- Alta seguridad y precisión de proceso mediante la solución de herramienta adaptada

Posibilidades de aplicación





5.3 Mecanizado de todas las ranuras del corte de control en la cámara de agua

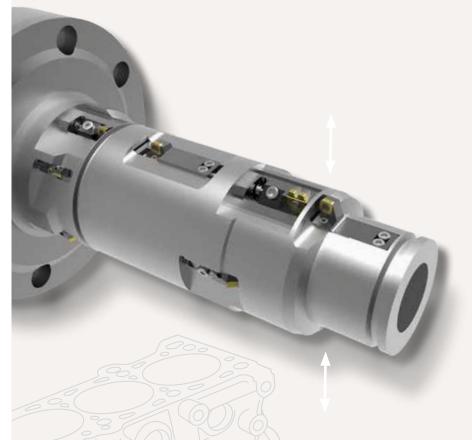
TAREA:

- Para el mecanizado de bloques del motor pesados y grandes se utilizan con frecuencia herramientas de corredera controladas por barra de tracción de múltiples husillos
- Los grandes requisitos de tolerancias de forma y posición, con números de unidades bajos, requieren el agrupamiento de varios pasos de mecanizado en una máquina especial con barra de jalar

SOLUCIÓN:

La herramienta se encarga de la preparación para el ensamble a presión de la camisa terminada en el bloque del motor. Para ello se pretornean primero todos los escalones y mecanizan el acabado de modo compensable por medio de cartuchos basculantes especiales. Con ayuda de una barra de

tracción interior se desplazan los soportes a la posición, para ejecutar exactamente el mecanizado de acabado. También se cortan las ranuras necesarias mediante la combinación corredera-barra de tracción, con dos filos. De este modo se garantiza que todas las ranuras y escalones están totalmente concentricos y se obtiene un resultado óptimo.



DATOS DE CORTE

- Material GG26Cr

- Material de corte Metal duro con

recubrimiento

Diámetro

120 mm

- Carrera

10 mm

- Velocidad de corte

130 m/min

- Número de filos

2

Avance 0,15 mmPeso de la herramienta 38 kg

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Mecanizado de semiacabado y acabado incluidas todas las ranuras y cortes de control en la cámara de agua con cajas de cigüeñal de camión
- Mecanizado con varios filos de los contornos de ranuras y escalonados



- Nueve pasos de mecanizado agrupados en una estación
- Posibilidad de compensación de desgaste automática

Posibilidades de aplicación





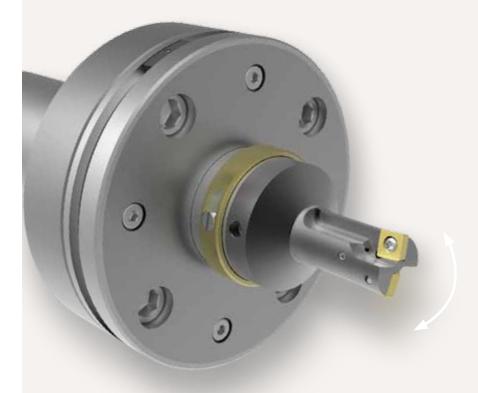
5.4 Mecanizado de acabado de agujeros en la biela del ojo pequeño

TAREA:

 Semiacabado y mecanizado de acabado con estrechas tolerancias, en parte con agujeros de forma y transiciones micrométricos

SOLUCIÓN:

Para el mecanizado del agujero con contornos y transiciones extremadamente finos se usa el llamado cabezal basculante. El accionamiento se realiza por medio de la barra de tracción y se desmultiplica intensamente para posicionar los filos con precisión micrométrica. Una ejecución modular de la conexión de la herramienta, por ejemplo HSK, permite un ajuste externo de las herramientas superpuestas.



DATOS DE CORTE

- Material- Material de corte- Metal duro con

recubrimiento

- Diámetro 20 mm - Carrera ± 0,3 mm - Velocidad de corte 200 - 600 m/min

Número de filos 1 + 1Avance 0,12 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Mecanizado de semiacabado y acabado en una sujeción
- Conexión HSK modular
- Herramienta ajustable en el area de preajuste

- Posibilidad de compensación automática de desgaste
- Construcción corta, ya que el cabezal basculante puede integrarse ampliamente en el husillo
- Si se utiliza la barra de jalar con eje NC es posible el mecanizado de contorno

Posibilidades de aplicación





5.5 Mecanizado de piezas pequeñas con cabezal de careado

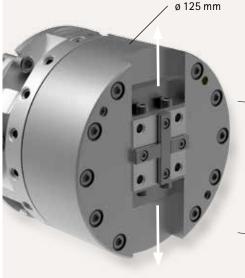
TAREA:

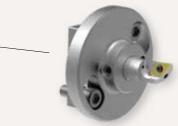
- Mecanizado de piezas pequeñas con los acabados y materiales más diversos con máximas revoluciones
- Mecanizado que determina el tiempo de ciclo en máquina especial con varias estaciones

SOLUCIÓN:

El cabezal de careado, equipado con la herramienta sobrepuesta desarrollada individualmente para cada caso de procesamiento, se controla al empujar o jalar una barra de traccion central. Por medio del dentado diagonal se convierte el movimiento axial de la barra de traccion en una carrera radial linear de la corredera de trabajo. Ésta tiene una carrera radial máxima de 12,6 mm (= diámetro Delta de 25,2 mm) y trabaja casi sin juego. Por

medio del sistema de compensación de desbalanceo desarrollado por MAPAL, la unidad de corredera y la herramienta sobrepuesto están balanceadas dinámicamente en cada posición de corredera. De este modo se garantiza un mecanizado sin vibraciones con revoluciones de hasta 6.000 rpm. Dando un resultado inmediatamento positivo en la vida util y en las superficies obtenidas. Además, el mecanizado es cuidadoso para el rodamiento del husillo.







DATOS DE CORTE

Piezas pequeñas para sistema de frenos ABS

- Material

ETG 100 - Material de corte recubrimiento de

metal duro

- Diámetro

4 - 8 mm

- Velocidad de corte

73 - 145 m/min

- Revoluciones

6.000 rpm

- Tiempo de ciclo

2.5 s

- Carrera radial máxima

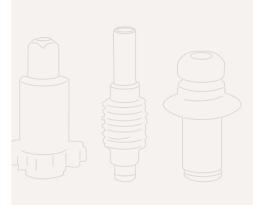
12,6 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO



- En máquinas especiales y lineas de transferencia, en parte con variantes de múltiples husillos
- Tiempos de mecanizado muy cortos para componentes completos
- Compensación de desbalanceo en el nivel de corredera
- Las medidas de conexión para el husillo pueden adaptarse específicamente para el cliente con una brida intermedia
- Herramientas para mecanizado exterior e interior

- Balanceado de precisión con revoluciones altas, por eso puede usarse metal duro recubierto o PcBN
- Construcción compacta
- Bajo consumo de lubricante gracias al sistema sellado
- Tiempos cortos de equipamiento y ciclo



Posibilidades de aplicación





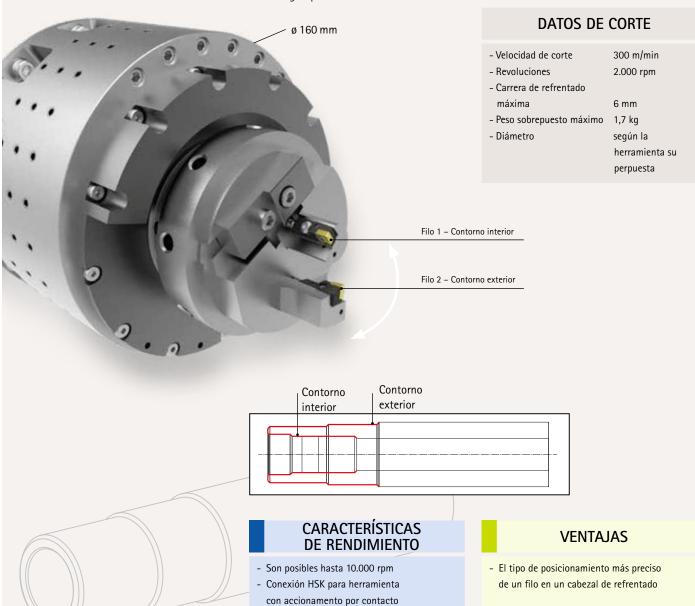
5.6 Mecanizado de careado y de extremos de tubos con cabezal de careado EAT

TAREA:

- Mecanizado de extremos con altas velocidades de corte y precisiones
- Mecanizado interno, externo y de careado en una estación

SOLUCIÓN:

Se utiliza un cabezal de careado con una corredera de trabajo dispuesta excéntricamente con amarre HSK. Los cabezales excéntricos de careado están libres de desbalanceo en cualquier posición, junto con la herramienta sobrepuesto. El cabezal de careado gira por medio de un accionamiento de rotación sobrepuesto (eje-U) de la máquina. Mediante la torsión rotativa de la corredera de trabajo y el cambio del diámetro de volteo de los filos producido de este modo pueden mecanizarse diámetros muy exactos.



- Alimentación central de refrigerante

Posibilidades de aplicación





5.7 Mecanizado de extremos de tubos con cabezal de careado LAT

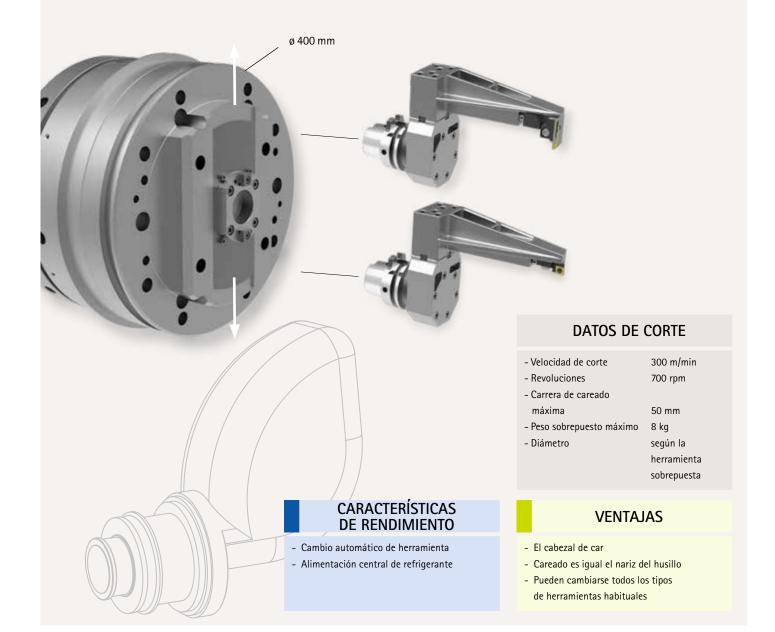
TAREA:

- Mandrinado torneado de familias de componentes asimétricos de diferente tamaño

SOLUCIÓN:

Las dos correderas se accionan por medio de la barra de tracción central que está unida al eje-U de la máquina. Una de las dos correderas es la corredera de trabajo, la segunda (cubierta) sirve como compensación de desbalanceo para la corredera de trabajo. En la corredera de trabajo hay montado un

sistema hidráulico. Esto permite quitar y poner automáticamente las herramientas sobrepuestas usadas en el cabezal de careado por medio del cambiador de la máquina. El cabezal de careado posee también una alimentación de refrigerante central para las herramientas sobrepuestas intercambiables.



Posibilidades de aplicación





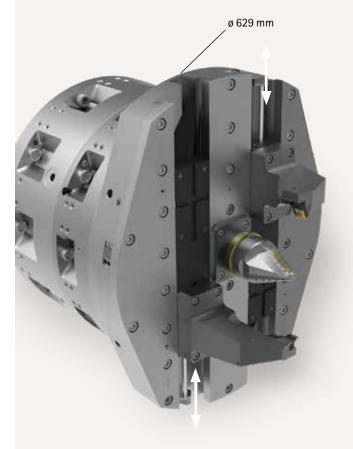
5.8 Mecanizado de extremos de material macizo cilíndrico con cabezal de careado LAT

TAREA:

- Avellanado, careado y biselado
- Careado y mecanizado exterior flexible de diferentes tamaños de tubos

SOLUCIÓN:

Las dos correderas de trabajo opuestas se accionan por medio de un accionamiento de rotación sobrepuesto. Dos correderas pulidas con precisión se mueven simultáneamente y ofrecen en cualquier posición una compensación de desbalanceo. Ambos alojamientos de corredera son modulares y pueden equiparse con diferentes herramientas superpuestas. Debido a su acabado diametral, también modular, puede colocarse centrada otra herramienta de mecanizado. Este cabezal de careado se usa para refrentar, centrar y biselar material redondo, para lo que la pieza de trabajo no gira.



DATOS DE CORTE

- Velocidad de corte

300 m/min

- Revoluciones

600 rpm 200 mm

- Carrera de careado máxima - Peso sobrepuesto máximo

2,5 kg

- Mecanizado del diámetro

20 - 400 mm

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO - Carriles guía / dentados pulidos con precisión

Herramientas superpuestas modulares

- No es necesario engranaje de superposición
- Posibilidad de herramienta central adicional
- La pieza de trabajo no debe rotar



PROGRAMA ESTÁNDAR TOOLTRONIC® Y CABEZALES DE CAREADO

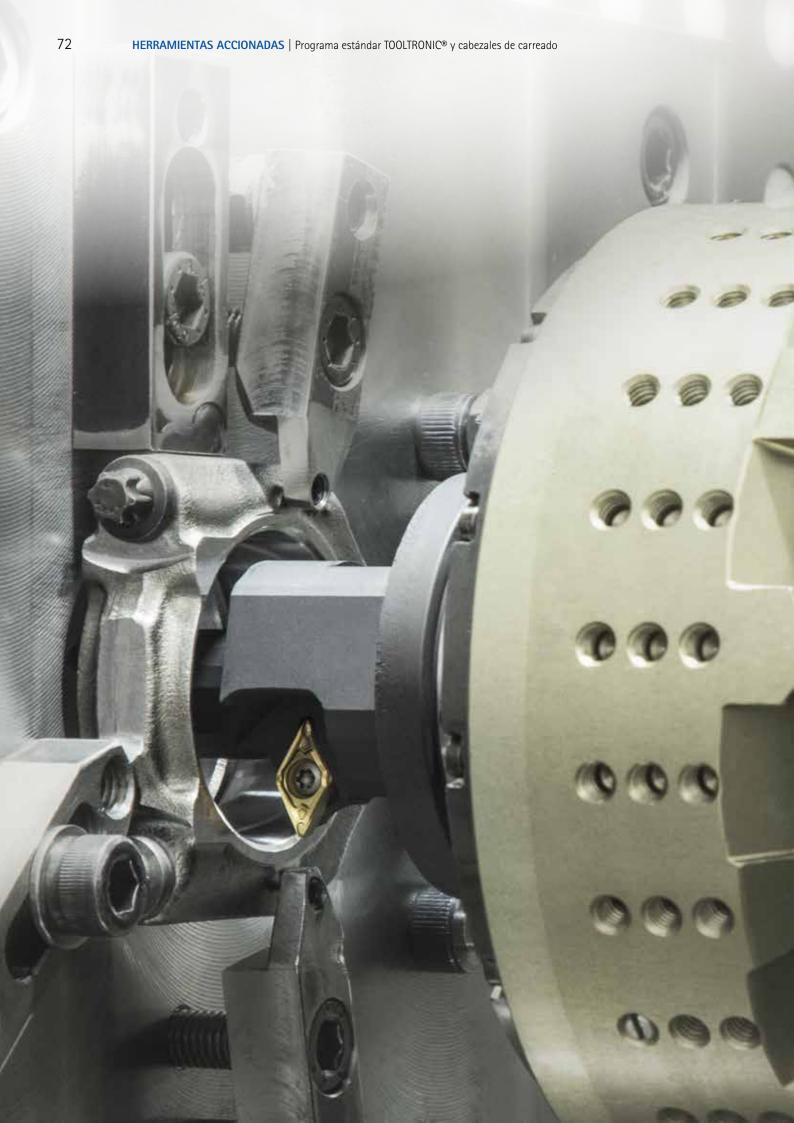
1 | Control

2 | Unidad TOOLTRONIC®

3 | Caia del estato

3







TOOLTRONIC®

TOOLTRONIC – el accionamiento universal para obtener más variedad de producción y flexibilidad en centros de mecanizado y máquinas especiales. El TOOLTRONIC para centros de mecanizado es un eje adicional de herramienta cambiable de gran calidad que permite un amplio espectro de uso.

TOOLTRONIC®

| Integración de TOOLTRONIC® | 74 |
|---------------------------------------|----|
| Programa estándar TOOLTRONIC® | 76 |
| - Sistemas para centros de mecanizado | 78 |
| – Sistemas para máquinas especiales | 82 |

INTEGRACIÓN DE TOOLTRONIC®

Visión general del sistema

Para lograr una alta precisión del eje-U TOOLTRONIC junto con la máquina herramienta, el eje-U TOOLTRONIC está integrado en la regulación de posición de la máquina herramienta y puede interpolarse con otros ejes de la máquina. Para la regulación del eje es necesario un módulo de eje analógico con una salida para los valores de velocidad y una entrada para la transmisión de posición incremental.

Además, son necesarias entradas y salidas en el PLC (Controlador Lógico Programable). Las señales y la energía eléctrica para el motor del eje-U se transmiten sin contacto ni desgaste, por medio de un transmisor inductivo (estator TOOLTRONIC) a la pieza rotatoria (husillo de accionamiento).

FABRICANTE DE LA MÁQUINA

CONTROL DE LA MÁQUINA HEIDENHAIN FANUC BOSCH REXROTH

ENERGÍA

HABILITACIÓN DE DATOS / ESTATUS

REGULACIÓN DE DA-TOS

> CONEXIÓN DE SERVICIO



Requisitos para el control de la máquina

 Integración de TOOLTRONIC como eje analógico (en la gama del control debe haber disponible un módulo correspondiente, por ejemplo, SIEMENS ADI4, HLA,...)

Requisitos mínimos para el módulo de eje

- Salida de valor nominal ±10 V
- Entrada de valor real 1 Vss, alternativamente RS422

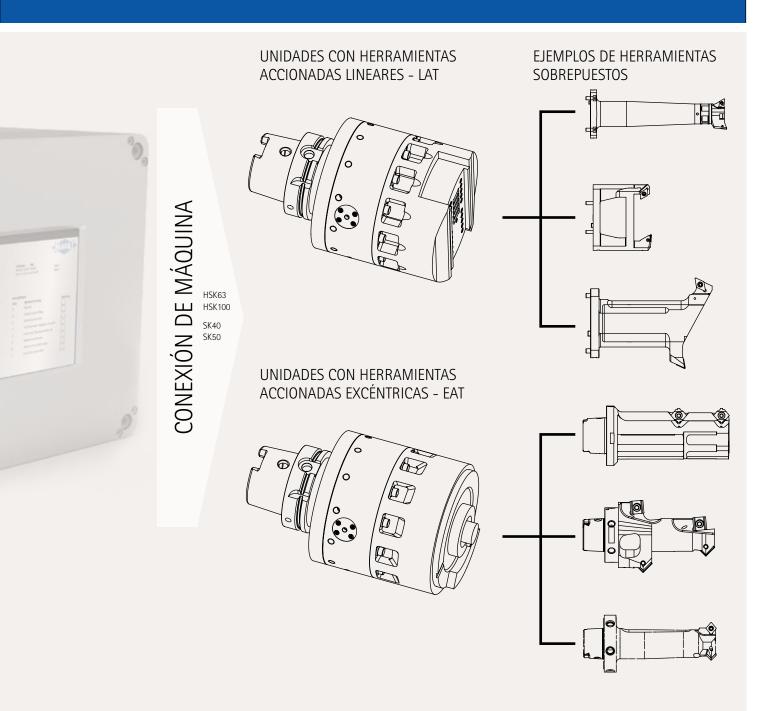
Requisitos mínimos para PLC + alimentación de energía

- 24 V DC, 1,5 A
- 9 entradas digitales libres / 12 salidas digitales libres; alternativamente Profibus 1,5 MBit
- 230 V AC 6,7 A, alternativamente 400 V AC 13,5

Opciones de control

- Lógica del PLC programable por el fabricante de la máquina
- Posibilidad de compensación de radio de filos para cuchillas de torno
- Programación con velocidad de corte constante
- Ciclos de torneado (alineación, etc.)
- Apoyo de ejes-U / herramientas rotatorias en la administración de herramientas

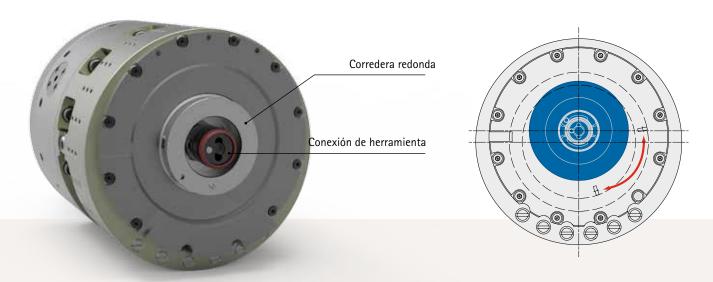
PROGRAMA ESTÁNDAR DE MAPAL

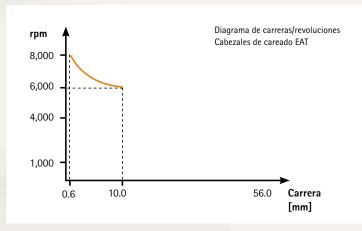


PROGRAMA ESTÁNDAR TOOLTRONIC®

Cabezales de careado EAT – Herramienta accionada excéntrica para números de revoluciones altos

Dependiendo de la tarea de mecanizado se utilizan diferentes cabezales de careado (barra de traccion) de MAPAL en la conexión modular de TOOLTRONIC. De forma estándar se utilizan herramientas accionadas excéntricas (EAT).





CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

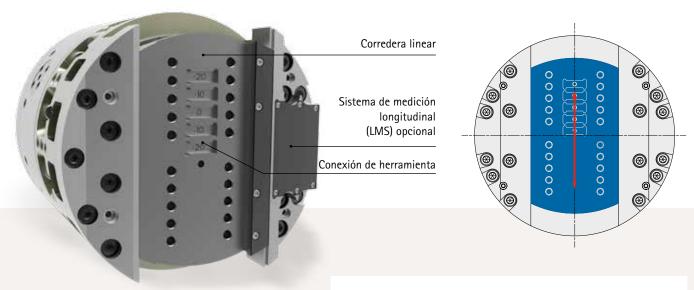
- Máxima precisión con carreras pequeñas
- Corredera redonda con rodamientos, cerrada y con bajo mantenimiento
- El movimiento de regulación y las revoluciones no tienen casi influencia en el desbalanceo estático
- Pueden utilizarse diferentes barras de traccion en la conexión modular del TOOLTRONIC
- Alimentación interior de refrigerante hasta máx. 40 bares

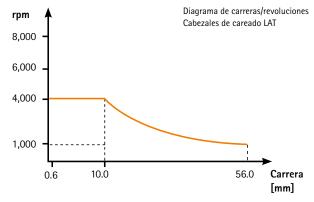
VENTAJAS

- Alta precisión con revoluciones máximas
- Desbalanceo estático compensado con el principio excéntrico
- Fuerzas y potencias de accionamiento menores
- Especialmente indicado para el mecanizado HSC
- El cabezal de careado está lubricado permanentemente

Cabezales de careado LAT – Herramienta accionada linear para carreras grandes

Las aplicaciones que requieren una gran carrera con las revoluciones adaptadas se realizan de forma estándar con herramientas accionadas lineares (LAT). Las herramientas accionadas lineares pueden usarse modularmente con el TOOLTRONIC en centros de mecanizado o máquinas especiales.





CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Para el mecanizado de precisión con grandes carreras
- Corredera linear de bajo mantenimiento
- Desbalanceo compensable parcialmente mediante corredera de compensación de desbalanceo
- Posible carrera radial hasta máximo 56 mm
- Alimentación interior de refrigerante hasta máx. 40 bares

VENTAJAS

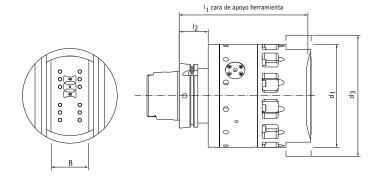
- Posibilidad de carreras grandes con revoluciones adaptadas
- Las herramientas accionadas lineales pueden usarse modularmente para centros de mecanizado o como solución especial en el TOOLTRONIC
- Conexiones flexibles para herramientas superpuestas
- Dependiendo del caso de aplicación pueden obtenerse revoluciones hasta 4.000 rpm

TOOLTRONIC®

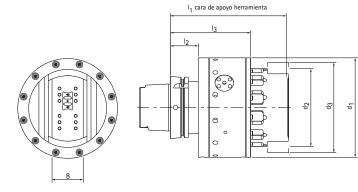
Sistemas para centros de mecanizado con LAT











Unidades con herramientas accionadas lineares (LAT)

| Tamaño nominal | d ₁ | d ₂ | d ₃ | I ₁ | l ₂ | 13 | В | Peso [kg] | Carrera radial | Delta D | n máx. [rpm] | ²⁾ Vf [mm/rpm] | Especificaciones | Referencia |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|----|--------------|-------------------|------------|-----------------|------------------------------|-------------------|------------|
| HSK63 | 125 | - | 145 | 186.3 | 42 | - | 50 | 7 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-HSK-A63-LAT125 | 30534639 |
| HSK100 | 160 | 125 | 145 | 186.7 | 45 | 129.5 | 50 | 12 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-HSK-A100-LAT125 | 30534643 |
| HSK100 | 160 | - | 188 | 199.7 | 45 | - | 58 | 17 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-HSK-A100-LAT160 | 30534649 |
| SK40 | 125 | - | 145 | 179.3 | 35 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-SK040-LAT125 | 30534651 |
| SK50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-SK050-LAT125 | 30534655 |
| SK50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-SK050-LAT160 | 30534661 |
| BT40 | 125 | - | 145 | 179.3 | 35 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-BT040-LAT125 | 30778516 |
| BT50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-BT050-LAT125 | 30778521 |
| BT50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 20) | 112 | 4,000 | 900 | D-BT050-LAT160 | 30778528 |
| CAT50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-CAT050-LAT125 | 30534663 |
| CAT50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-CAT050-LAT160 | 30534669 |
| C6 | 125 | - | 145 | 174.3 | 30 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-CAP063-LAT125 | 30534671 |
| C8 | 160 | - | 188 | 184.7 | 30 | - | 58 | 17 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-CAP080-LAT160 | 30602295 |

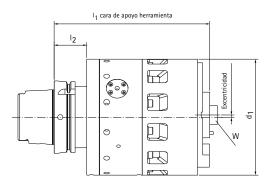
Unidades con herramientas accionadas lineares (LAT) y sistema de medición longitudinal (LMS)

| HSK63 | 125 | - | 145 | 186.3 | 42 | - | 50 | 7 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-HSK-A63-LAT125-LMS | 30534638 |
|--------|-----|-----|-----|-------|----|-------|----|-----|-------------|-----|-------|-----|-----------------------|----------|
| HSK100 | 160 | 125 | 145 | 186.7 | 45 | 129.5 | 50 | 12 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-HSK-A100-LAT125-LMS | 30534642 |
| HSK100 | 160 | - | 188 | 199.7 | 45 | - | 58 | 17 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-HSK-A100-LAT160-LMS | 30534648 |
| SK40 | 125 | - | 145 | 179.3 | 35 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-SK040-LAT125-LMS | 30534650 |
| SK50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-SK050-LAT125-LMS | 30534654 |
| SK50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-SK050-LAT160-LMS | 30534660 |
| BT40 | 125 | - | 145 | 179.3 | 35 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-BT040-LAT125-LMS | 30778515 |
| BT50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-BT050-LAT125-LMS | 30778520 |
| BT50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-BT050-LAT160-LMS | 30778527 |
| CAT50 | 160 | 125 | 145 | 176.7 | 35 | 119.5 | 50 | 13 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-CAT050-LAT125-LMS | 30534662 |
| CAT50 | 160 | - | 188 | 189.7 | 35 | - | 58 | 18 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-CAT050-LAT160-LMS | 30534668 |
| C6 | 125 | - | 145 | 174.3 | 30 | - | 50 | 7.2 | 40 (+/- 20) | 80 | 4,000 | 900 | D-CAP063-LAT125-LMS | 30534670 |
| C8 | 160 | - | 188 | 184.7 | 30 | - | 58 | 17 | 56 (+/- 28) | 112 | 4,000 | 900 | D-CAP080-LAT160-LMS | 30602294 |

Sistemas para centros de mecanizado con EAT







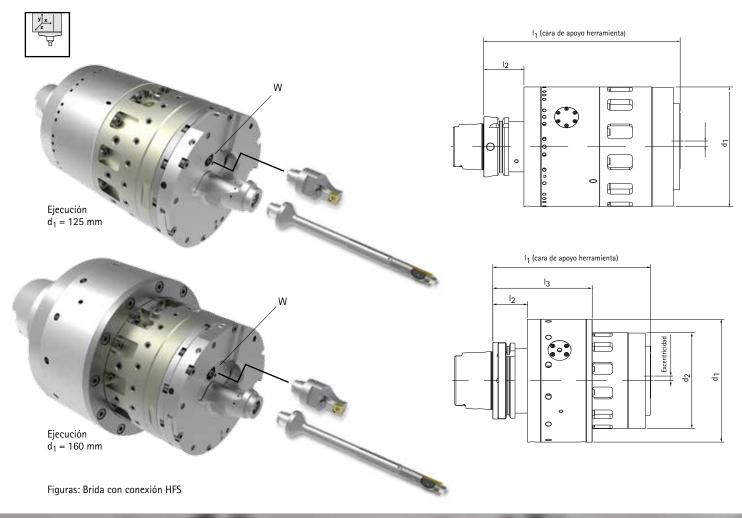
Unidades con herramientas accionadas excéntricas (EAT)

| Tamaño nominal | d ₁ | 11 | l ₂ | ³⁾ W | Peso [kg] | Excentri- cidad | ¹⁾ car- rera radial máx. | ¹⁾ Delta D máx. | n máx. [rpm] | 1,2) V _f [mm/rpm] | Especificaciones | Referencia |
|-------------------|----------------|-------|----------------|-----------------|--------------|--------------------|--|-------------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| HSK63 | 125 | 204.3 | 42 | HSK-C32 | 7 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-HSK-A63-EAT125-3 | 30534640 |
| HSK63 | 125 | 204.3 | 42 | HSK-C32 | 7 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-HSK-A63-EAT125-6 | 30534641 |
| HSK100 | 160 | 214.7 | 45 | HSK-C50 | 15 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-HSK-A100-EAT160-3 | 30534644 |
| HSK100 | 160 | 214.7 | 45 | HSK-C50 | 15 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-HSK-A100-EAT160-6 | 30534645 |
| SK40 | 125 | 197.3 | 35 | HSK-C32 | 7.2 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-SK040-EAT125-3 | 30534652 |
| SK40 | 125 | 197.3 | 35 | HSK-C32 | 7.2 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-SK040-EAT125-6 | 30534653 |
| SK50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-SK050-EAT160-3 | 30534656 |
| SK50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-SK050-EAT160-6 | 30534657 |
| BT40 | 125 | 197.3 | 35 | HSK-C32 | 7.2 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-BT040-EAT125-3 | 30778517 |
| BT40 | 125 | 197.3 | 35 | HSK-C32 | 7.2 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-BT040-EAT125-6 | 30778518 |
| BT50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-BT050-EAT160-3 | 30778522 |
| BT50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-BT050-EAT160-6 | 30778523 |
| CAT50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | D-CAT050-EAT160-3 | 30534664 |
| CAT50 | 160 | 204.7 | 35 | HSK-C50 | 16 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | D-CAT050-EAT160-6 | 30534665 |

Dependiendo de la herramienta sobrepuesta v_f = Velocidad de regulación máxima Conexión de herramienta sobrepuesta

TOOLTRONIC®

Sistemas para mecanizar asientos y guías de válvulas en centros de mecanizado con EAT





Unidades con herramientas accionadas excéntricas / mecanizado combinado de asiento y guía de válvula

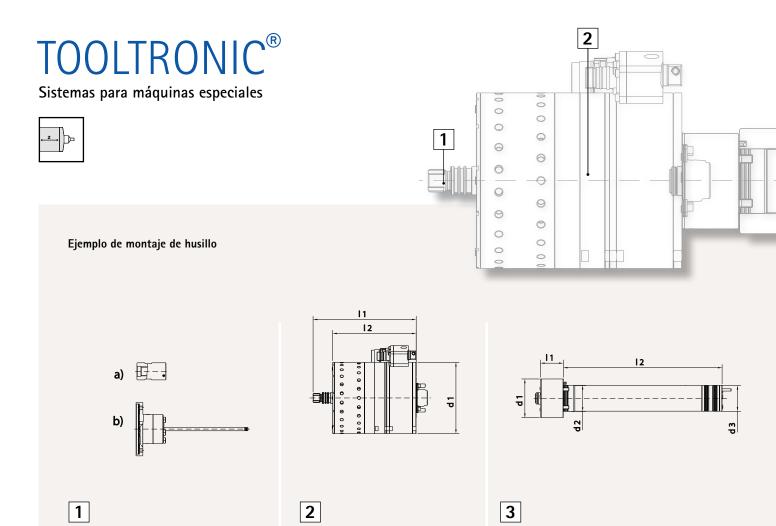
| Tamaño nominal | d ₁ | d ₂ | 11 | l ₂ | l ₃ | 1) W | Peso [kg] | Excent- ricidad | Carrera radial máx. | Delta D máx. | Revolu- ciones máx. [rpm] | ²⁾ vf [mm/rpm] | Especificaciones | Referencia |
|-------------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|-------|--------------|--------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------|
| HSK63 | 125 | - | 205.3 | 42 | - | HFS12 | 8.3 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-HSK-A63-EAT125-6-S | 30601534 |
| HSK100 | 160 | 125 | 205.7 | 45 | 129.5 | HFS12 | 13 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-HSK-A100-EAT125-6-S | 30601544 |
| SK40 | 125 | - | 198.3 | 35 | - | HFS12 | 8.5 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-SK040-EAT125-6-S | 30601568 |
| SK50 | 160 | 125 | 195.7 | 35 | 119.5 | HFS12 | 14 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-SK050-EAT125-6-S | 30601569 |
| BT40 | 125 | - | 198.3 | 35 | - | HFS12 | 8.5 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-BT040-EAT125-6-S | 30778519 |
| BT50 | 160 | 125 | 195.7 | 35 | 119.5 | HFS12 | 14 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-BT050-EAT125-6-S | 30778526 |
| CAT50 | 160 | 125 | 195.7 | 35 | 119.5 | HFS12 | 14 | 6 | 6 | 12 | 7,000 | 300 | D-CAT050-EAT125-6-S | 30601570 |

Nota: La designación del pedido solo contiene la unidad básica "Accionamiento montado con EAT". La brida de montaje para escariador, herramienta sobrepuesta y escariador (figura en página 80) debe diseñarse y solicitarse específicamente para el componente.

Medidas en mm.



¹⁾ W = Conexión de herramienta 2) v_f = Velocidad de regulación máxima



Transportador de refrigerante/lubricante (accesorios)

| | Conexión | Especificaciones | Referencia |
|----|------------|------------------|------------|
| a) | 1 medio | | |
| | M16x1,5 LH | 1K | 30649685 |
| b) | 2 medios | | |
| | Brida | 2K | 30649687 |

2 Unidad de transmisión – Estándar

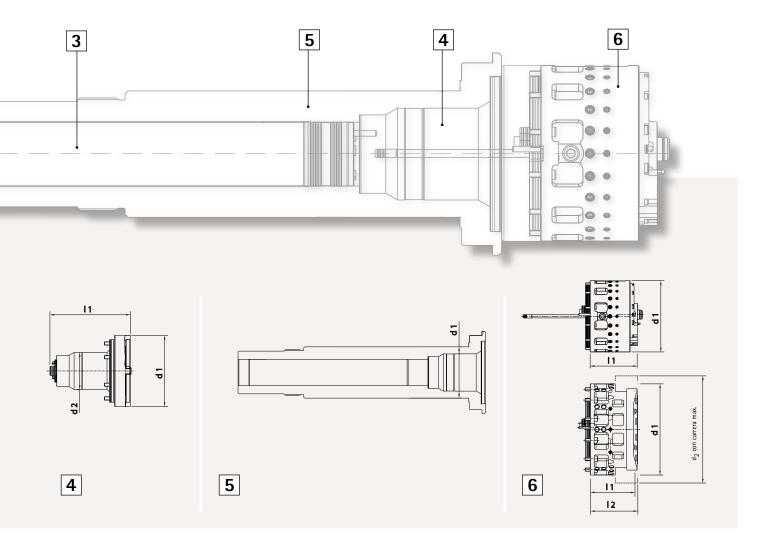
| | d ₁ | I ₁ | l ₂ | Especificaciones | Referencia |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|------------|
| sin sistema de medición lor | ngitudinal | | | | |
| 1 medio | 125 | 181 | 147 | OS-AD-HSK-C40-181-1 | 30649337 |
| 2 medios | 125 | 181 | 147 | OS-AD-HSK-C40-181-4 | 30644464 |
| con sistema de medición lo | ngitudinal | | | | |
| 1 medio | 125 | 181 | 147 | OS-AD-HSK-C40-181-1-LMS | 30649410 |
| 2 medios | 125 | 181 | 147 | OS-AD-HSK-C40-181-4-LMS | 30649411 |

3 Mandril del husillo

| _ | d ₁ | d ₂ | d ₃ | l ₁ | l ₂ | Referencia |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| | 68 | 46 | 45,5 | 40 | 1) | |

Unidad del motor - Estándar

| d ₁ | d ₂ | I ₁ | Especificaciones | Referencia |
|----------------|----------------|----------------|------------------|------------|
| 125 | 65 | 141 | SU | K70314-00 |



5 Árbol del husillo – opcional MAPAL o fabricante de la máquina / el husillo

| Contorno interior | d_1 | Referencia |
|-------------------|---------|------------|
| según MN686bl1 | mín. 90 | 1) |

6 Herramientas accionadas – Ejecución excéntrica EAT

| d ₁ | I ₁ | Conexión de herramienta | Excentri- cidad | Carrera radial máx. | Delta D máx. | Revolu- ciones máx. [rpm] | ²⁾ V _f [mm/rpm] | Especificaciones | Referencia |
|----------------|----------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------------|--|----------------------|------------|
| 125 | 83 | HSK-C32 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | TT-EAT-125-3-HSK32-1 | 30240585 |
| 125 | 83 | HSK-C32 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | TT-EAT-125-6-HSK32-1 | 30240589 |
| 160 | 93 | HSK-C50 | 3 | 5 | 10 | 8,000 | 150 | TT-EAT-160-3-HSK50-1 | 30240593 |
| 160 | 93 | HSK-C50 | 6 | 11 | 22 | 7,000 | 300 | TT-EAT-160-6-HSK50-1 | 30240594 |

Herramienta accionada - Ejecución linear LAT

| d ₁ | d ₂ | I ₁ | l ₂ | В | Carrera radial | Delta D máx. [mm] | Revolu- ciones máx. [rpm] | ²⁾ Vf [mm/rpm] | Especificaciones | Referencia | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----|-------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------|--|
| sin sistema d | e mediciór | longitudi | nal | | | | | | | | |
| 125 | 145 | 65 | 69 | 50 | 40 (+/- 20) | 80 | 4.000 | 900 | TT-LAT-125-40 | 30272151 | |
| 160 | 188 | 78 | 83 | 58 | 56 (+/- 28) | 112 | 4.000 | 900 | TT-LAT-160-56 | 12-30-017656 | |
| con sistema | de medició | n longitudi | inal | | | | ~ | | | _ | |
| 125 | 145 | 65 | 77,5 | 50 | 40 (+/- 20) | 80 | 4.000 | 900 | TT-LAT-125-40-LMS | 30435367 | |
| 160 | 188 | 78 | 85,5 | 58 | 56 (+/- 28) | 112 | 4.000 | 900 | TT-LAT-160-56-LMS | 30435368 | |

 $^{^{1)}}$ Específico del cliente $^{2)}v_f$ = Velocidad de regulación máxima Medidas en mm.





CABEZALES DE CAREADO

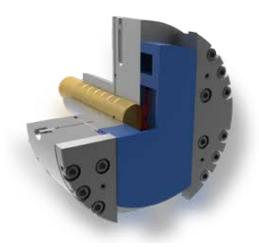
Los cabezales de careado se usan para carrear, tronzar y mecanizar contornos, principalmente en la fabricación de grandes series en máquinas especiales. El movimiento de estas herramientas de corredera o el accionamiento del portaherramientas y los filos se realiza por medio de un dispositivo controlado por NC para un movimiento transversal que está en el accionamiento del husillo o en la parte posterior de la unidad de avance.

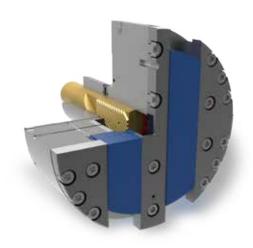
Cabezales de careado

| Corredera simple – LAT 1 | 88 |
|---|----|
| Doble corredera en paralelo – LAT 2 | 90 |
| Corredera simple con corredera cubierta de compensación | |
| de desbalanceo – LAT C | 92 |
| Corredera redonda – FAT | 94 |

PROGRAMA ESTÁNDAR DE CABEZALES DE CAREADO

Herramientas accionadas con barra de tracción





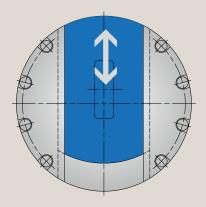
Corredera simple LAT 1

Características:

- Mecanizado de medio a pesado con rigidez total máxima
- Diseñado para lubricación central mediante la barra de jalar
- Serie estándar LAT sin alimentación interior de refrigerante

Rango de revoluciones:

- Revoluciones bajas, sin compensación de desbalanceo
- Fórmula empírica para revoluciones límite: $n_{m\acute{a}x} = \sqrt{2.400}$ / carrera
- Las revoluciones límite y la fuerza de accionamiento dependen del tamaño
 LAT, el peso de la herramienta, la longitud de la herramienta y la posición de la corredera



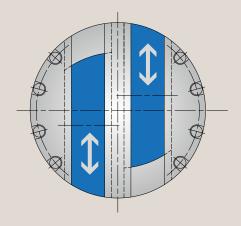
Doble corredera en paralelo LAT 2

Características:

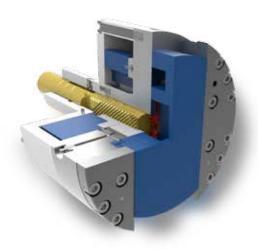
- Mecanizado de medio a pesado con rigidez total máxima
- Variantes de mecanizado z = 1 o z = 2, ambas correderas equipadas con herramienta sobrepuesta o corredera 1 equipada con herramienta sobrepuesta, corredera 2 con peso de compensación
- Diseñado para lubricación central mediante la barra de jalar
- Serie estándar LAT sin alimentación interior de refrigerante

Rango de revoluciones:

- Revoluciones medias, compensación de desbalanceo mediante doble corredera en paralelo
- Las revoluciones límite y la fuerza de accionamiento dependen del tamaño LAT, el peso de la herramienta, la longitud de la herramienta y la posición de la corredera



Página 88 Página 90





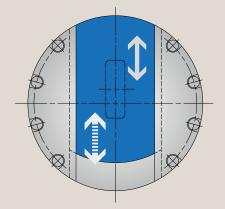
Corredera simple LAT C con corredera cubierta de compensación de desbalanceo

Características:

- Mecanizado de medio a pesado con rigidez total máxima
- El peso definido de la herramienta sobrepuesto se compensa mediante contrapeso adaptado
- Diseñado para lubricación central mediante la barra de jalar
- Serie estándar LAT sin alimentación interior de refrigerante

Rango de revoluciones:

- Revoluciones altas, compensación de desbalanceo mediante contracorredera
- Las revoluciones límite y la fuerza de accionamiento dependen del tamaño
 LAT, el peso de la herramienta, la longitud de la herramienta y la posición de la corredera



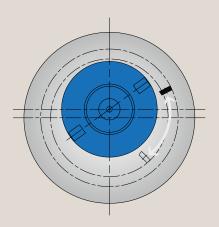
Corredera redonda EAT con HSK

Características:

- Mecanizado medio con máximas revoluciones en todo el rango de carrera
- El peso definido de la herramienta sobrepuesto se compensa mediante contrapeso adaptado
- Baja modificación de ángulo en la geometría de filos
- Diseñado para lubricación central mediante la barra de jalar
- Serie estándar EAT sin alimentación interior de refrigerante

Rango de revoluciones:

- Revoluciones máximas, no se produce ningún desbalanceo debido al sistema
- Las revoluciones límite y la fuerza de accionamiento dependen del tamaño EAT, el peso de la herramienta y la longitud de la herramienta
- Fuerza de accionamiento independiente de la posición de la corredera

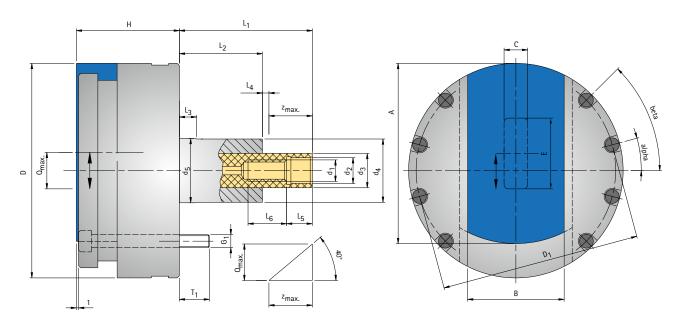


Página 92 Página 94

CABEZAL DE CAREADO

Corredera simple – LAT 1



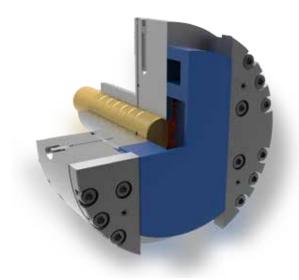


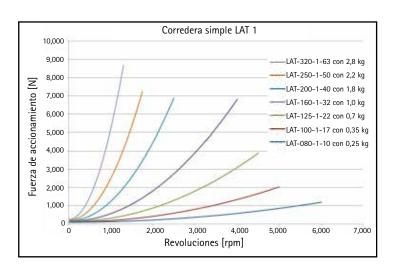
| | Designaciones de corredera simple – LAT 1 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|--|--|
| | | LAT-080-1-10 | LAT-100-1-17 | LAT-125-1-22 | LAT-160-1-32 | LAT-200-1-40 | LAT-250-1-50 | LAT-320-1-6 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | D | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 320 | | | |
| Dimensiones | Q _{máx.} | 10 | 17 | 22 | 32 | 40 | 50 | 63 | | | |
| principales | Z _{máx.} | 11,92 | 20,26 | 26,22 | 38,14 | 47,67 | 59,59 | 75,08 | | | |
| | Н | 42 | 48 | 58 | 70 | 85 | 100 | 125 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | D ₁ | 66,7 | 89 | 114 | 149 | 186 | 232 | 300 | | | |
| | d ₁ | M10x1 LH. | M10x1 LH. | M12x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M20x1,5 LH. | M20x1,5 LH | | | |
| | d ₂ H7 | 12 | 12 | 14 | 18 | 18 | 25 | 25 | | | |
| | d3 | 16 | 16 | 18 | 25 | 32 | 40 | 40 | | | |
| | d ₄ | 29,5 | 29,5 | 31,5 | 39,5 | 55,5 | 69,5 | 69,5 | | | |
| | d5 j5 | 30 | 30 | 32 | 40 | 56 | 70 | 70 | | | |
| | L ₁ | 46 | 62 | 73 | 93 | 125 | 153 | 168 | | | |
| Dimension | L ₂ | 31,08 | 38,74 | 43,78 | 50,86 | 72,33 | 88,41 | 87,92 | | | |
| Dimensiones de conexión | L ₃ | 6 | 8 | 10 | 10 | 10 | 20 | 30 | | | |
| ac correxion | L ₄ | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | | | |
| | L ₅ | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 15 | 15 | | | |
| | L ₆ | 14 | 18 | 18 | 24 | 32 | 40 | 40 | | | |
| | G ₁ | M6 (3x) | M6 (4x) | M6 (6x) | M6 (8x) | M8 (8x) | M10 (8x) | M12 (8x) | | | |
| | T ₁ | 7,5 | 14 | 14,8 | 13 | 15 | 21 | 29 | | | |
| | alpha | - | - | - | 15° | 15° | 15° | 15° | | | |
| | beta | - | 35° | 35° | 45° | 45° | 45° | 50° | | | |
| | gamma | 3 x 120° | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | А | 70 | 83 | 103 | 128 | 160 | 200 | 257 | | | |
| Dimensiones | В | 36 | 40 | 53 70 | | 90 | 110 | 130 | | | |
| de corredera | С | 12 | 12 | 14 | 17 | 19 | 24 | 28 | | | |
| | E | 28 | 35 | 42 | 60 | 76 | 94 | 107 | | | |

Medidas en mm.

Ejemplo de pedido:

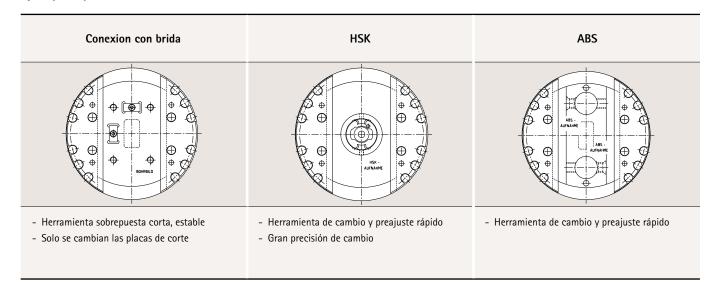






El amarre de la herramienta se adapta específicamente para el cliente.

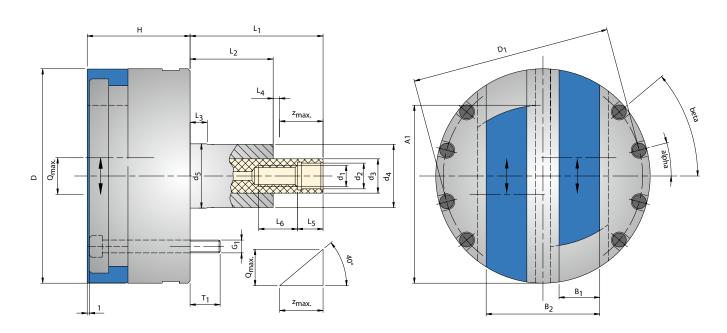
Ejemplos para el diseño del amarre de la herramienta



CABEZAL DE CAREADO

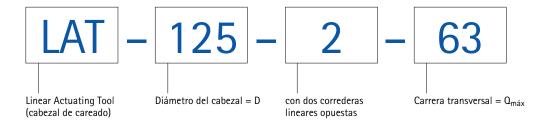
Doble corredera en paralelo - LAT 2

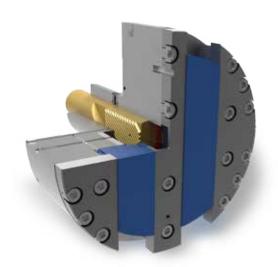


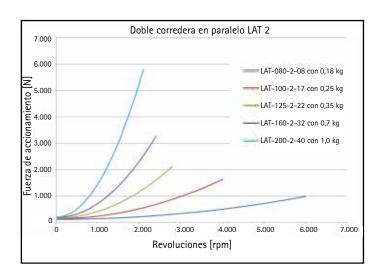


| | Designaciones de doble corredera en paralelo – LAT 2 | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|--|--|
| | | LAT-080-2-10 | LAT-100-2-17 | LAT-125-2-22 | LAT-160-2-32 | LAT-200-2-40 | LAT-250-2-50 | LAT-320-2-6 | | |
| | • | - | | - | | | | | | |
| | D | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 320 | | |
| Dimensiones | Q _{máx.} | 10 | 17 | 22 | 2 32 | | 50 | 63 | | |
| principales | Z _{máx} . | 11,92 | 20,26 | 26,22 | ,22 38,14 47,67 | | 59,59 | 75,08 | | |
| | Н | 42 | 48 | 58 | 70 | 85 | 100 | 125 | | |
| | | | | _ | | | | | | |
| | D ₁ | 66,7 | 89 | 114 | 149 | 186 | 232 | 300 | | |
| | d ₁ | M10x1 LH. | M10x1 LH. | M12x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M20x1,5 LH. | M20x1,5 LH | | |
| | d ₂ H7 | 12 | 12 | 14 | 18 | 18 | 25 | 25 | | |
| | d3 | 16 | 16 | 18 | 25 | 32 | 40 | 40 | | |
| | d ₄ | 29,5 | 29,5 | 31,5 | 31,5 39,5 55,5 | | 69,5 | 69,5 | | |
| | d5 j5 | 30 | 30 | 32 40 | | 56 | 70 | 70 | | |
| | L ₁ | 46 | 62 | 73 93 125 | | 125 | 153 | 168 | | |
| D: . | L ₂ | 31,08 | 38,74 | 43,78 50,86 72,33 | | 88,41 | 87,92 | | | |
| Dimensiones de conexión | L ₃ | 6 | 8 | 10 10 10 | | 20 | 30 | | | |
| uc conexion | L ₄ | 3 | 3 | 3 | 3 4 5 | | 5 | 5 | | |
| | L ₅ | 8 | 12 | 12 12 12 | | 15 | 15 | | | |
| | L ₆ | 14 | 18 | 18 | 24 | 32 | 40 | 40 | | |
| | G ₁ | M6 (3x) | M6 (4x) | M6 (6x) | M6 (8x) | M8 (8x) | M10 (8x) | M12 (8x) | | |
| | T ₁ | 7,5 | 14 | 14,8 | 13 | 15 | 21 | 29 | | |
| | alpha | - | - | 0° | 15° | 15° | 15° | 15° | | |
| | beta | - | 35° | 35° | 45° | 45° | 45° | 50° | | |
| | gamma | 3x120° | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | | | | | | | | |
| Dimensiones | A1 | 70 | 83 | 103 | 128 | 158 | 200 | 257 | | |
| de corredera | B1 | 45 | 53 | 68 | 80 | 102 | 115 | 145 | | |
| | B2 | 15 | 19 | 24 | 28 | 36 | 40 | 52,5 | | |

Ejemplo de pedido:

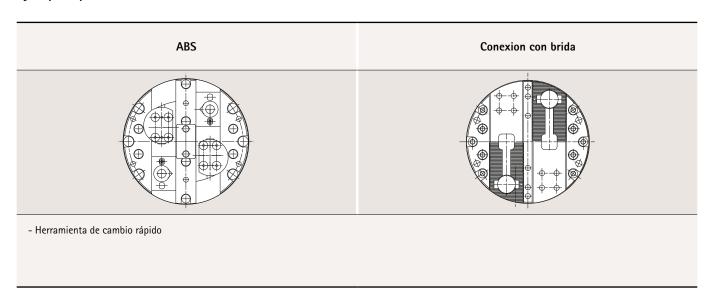






El amarre de la herramienta se adapta específicamente para el cliente.

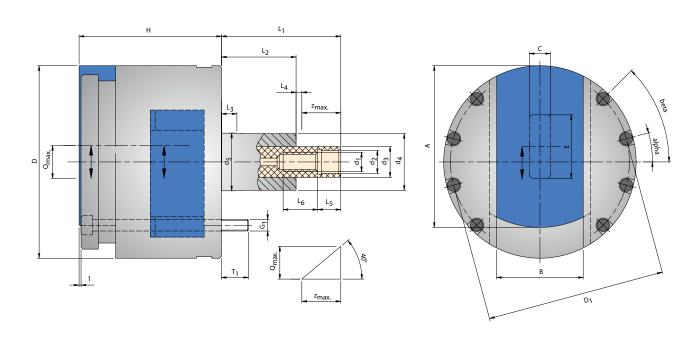
Ejemplos para el diseño del amarre de la herramienta



CABEZAL DE CAREADO

Corredera simple con corredera cubierta de compensación de desbalanceo - LAT C



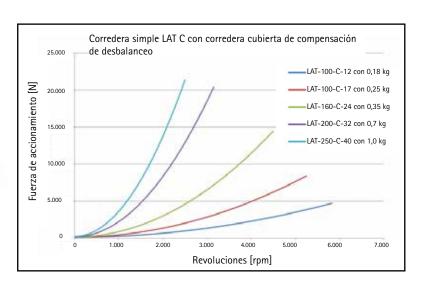


| | | LAT-100-C-12 | LAT-125-C-16 | LAT-160-C-24 | LAT-200-C-32 | LAT-250-C-4 |
|----------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | | | | | |
| | D | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 |
| Dimensiones | Q _{máx.} | 12 | 16 | 24 | 32 | 40 |
| principales | Z _{máx.} | 14,3 | 19,07 | 28,6 | 38,14 | 47,67 |
| | Н | 74 | 92 105 | | 123 | 145 |
| | | | | | | |
| | D ₁ | 89 | 114 | 149 | 186 | 232 |
| | d ₁ | M10x1 LH. | M12x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M16x1,5 LH. | M20x1,5 LH |
| | d ₂ H7 | 12 | 14 | 18 | 18 | 25 |
| | d3 | 16 | 18 | 25 | 32 | 40 |
| | d ₄ | 29,5 | 31,5 | 39,5 | 55,5 | 69,5 |
| | d _{5 j5} | 30 | 32 | 40 | 56 | 70 |
| | L ₁ | 56 | 73 | 93 | 125 | 141 |
| Dimensiones de conexión | L ₂ | 38,7 | 50,93 | 60,4 | 81,86 | 88,33 |
| | L ₃ | 8 | 10 | 20 | 10 | 20 |
| | L ₄ | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| | L ₅ | 12 | 12 | 12 | 12 | 15 |
| | L ₆ | 18 | 18 | 24 | 24 | 40 |
| | G ₁ | M6 (4x) | M6 (6x) | M6 (8x) | M8 (8x) | M10 (8x) |
| | T ₁ | 12 | 14 | 12,5 | 17 | 17 |
| | alpha | - | 0° | 15° | 15° | 15° |
| | beta | 35° | 35° | 45° | 45° | 45° |
| | | | | | | |
| | Α | 88 | 109 | 136 | 168 | 210 |
| Dimensiones | В | 40 | 56 | 70 | 90 | 110 |
| de corredera | С | 14 | 14 | 19 | 22 | 24 |
| | Е | 30 | 36 | 52 | 66 | 90 |

Ejemplo de pedido:

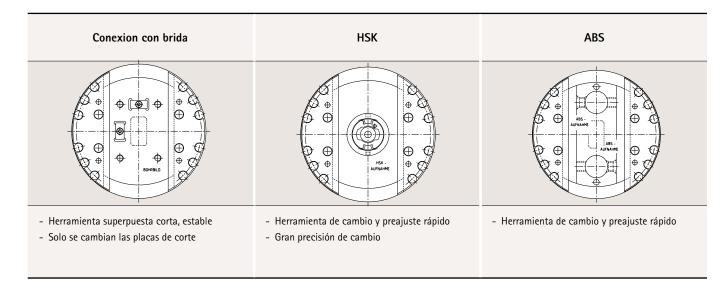






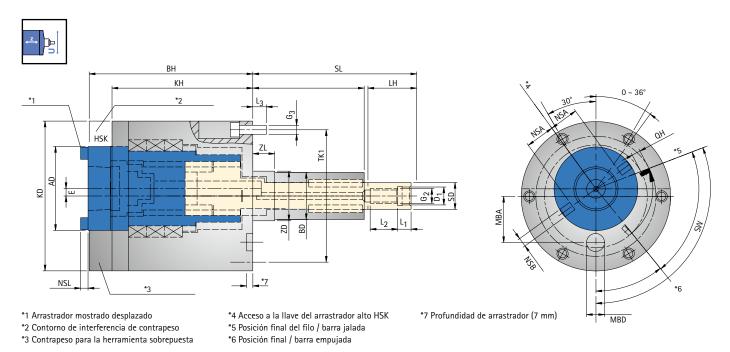
El amarre de la herramienta se adapta específicamente para el cliente.

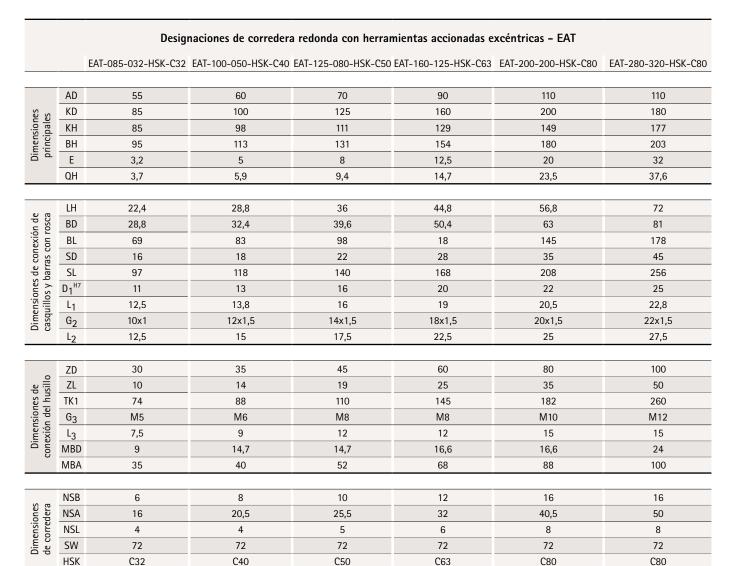
Ejemplos para el diseño del amarre de la herramienta



CABEZAL DE CAREADO

Corredera redonda con herramientas accionadas excéntricas - EAT





Ejemplo de pedido:



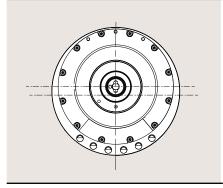


Fuerza de accionamiento con revoluciones máximas y profundidad de corte de 2 mm

| EAT085 | 5000 N |
|--------|--------|
| EAT100 | 5000 N |
| EAT125 | 7500 N |
| EAT160 | 7500 N |
| EAT200 | 9000 N |
| EAT280 | 9000 N |

Ejemplos para el diseño del amarre de la herramienta

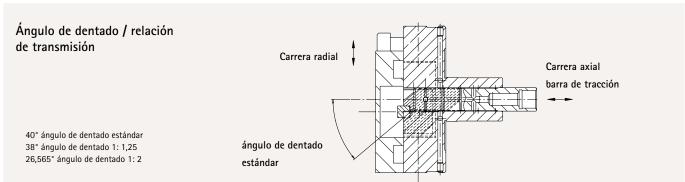
Amarre HSK-C

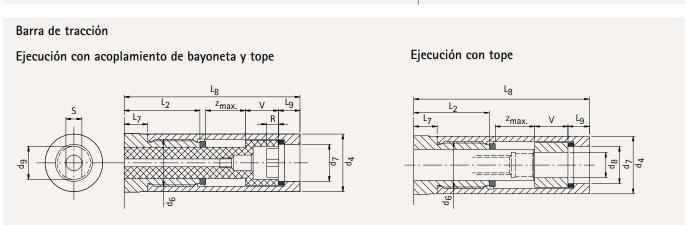


- EAT estándar sin refrigeración interior
- Revoluciones máximas dependiendo de la ejecución de la herramienta sobrepuesta
- Todas las herramientas sobrepuesta usadas están balanceadas y adaptadas al mismo peso
- Lubricación central mediante barra de jalar
- Herramientas accionadas no lineales compensables con el control
- Cabezales EAT en ejecución especial por solicitud

ADAPTACIONES ESPECÍFICAS PARA EL CLIENTE

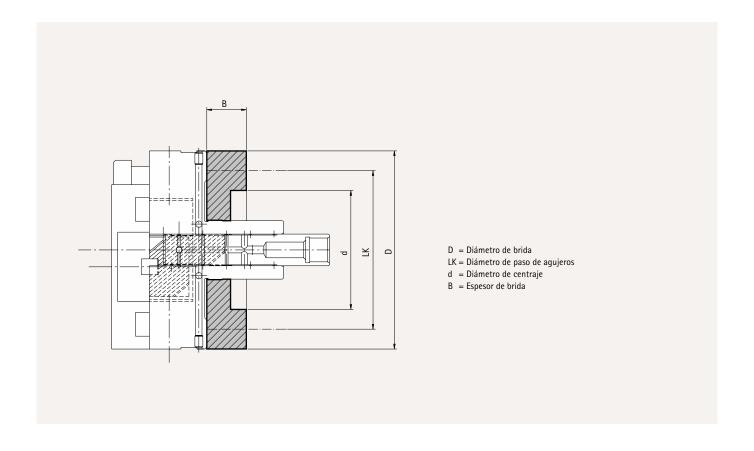
Pueden suministrarse las variantes siguientes según la tarea de mecanizado y los requisitos del lado de la máquina.





| Designaciones para ejecuciones especiales de barra de tracción | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------|----------------|----|----|----------------|----------------|----|----|------|-----------------|
| | | d ₆ | d ₇ | dg | dg | L ₇ | L ₈ | Lg | V | S | Rh ₆ |
| | | | | | | | | | | | |
| | LAT-080-1-10 | M24x1.5 | 19 | 13 | 17 | 8 | 74 | 11 | 17 | 8.2 | 6 |
| | LAT-100-1-17 | M24x1.5 | 19 | 13 | 17 | 12 | 90 | 11 | 17 | 8.2 | 6 |
| | LAT-125-1-22 | M27x1.5 | 19 | 15 | 17 | 18 | 105 | 13 | 19 | 8.2 | 6 |
| LAT 1 | LAT-160-1-32 | M33x1.5 | 26 | 19 | 21 | 20.5 | 133 | 13 | 27 | 10.2 | 10 |
| | LAT-200-1-40 | M45x1.5 | 33 | 19 | 26 | 32.5 | 172 | 15 | 32 | 12.2 | 10 |
| | LAT-250-1-50 | M56x1.5 | 41 | 26 | 33 | 38 | 210 | 19 | 38 | 15.2 | 12 |
| | LAT-320-1-63 | M56x1.5 | 41 | 26 | 33 | 36 | 225 | 19 | 38 | 15.2 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | LAT-080-2-10 | M24x1.5 | 19 | 13 | 17 | 8 | 74 | 11 | 17 | 8.2 | 6 |
| | LAT-100-2-17 | M24x1.5 | 19 | 13 | 17 | 12 | 90 | 11 | 17 | 8.2 | 6 |
| LAT 2 | LAT-125-2-22 | M27x1.5 | 19 | 15 | 17 | 18 | 105 | 13 | 19 | 8.2 | 6 |
| | LAT-160-2-32 | M33x1.5 | 26 | 19 | 21 | 20.5 | 133 | 13 | 27 | 10.2 | 10 |
| | LAT-200-2-40 | M45x1.5 | 33 | 19 | 26 | 32.5 | 172 | 15 | 32 | 12.2 | 10 |
| | LAT-250-2-50 | M56x1.5 | 41 | 26 | 33 | 38 | 210 | 19 | 38 | 15.2 | 12 |
| | LAT-320-2-63 | M56x1.5 | 41 | 26 | 33 | 36 | 225 | 19 | 38 | 15.2 | 12 |
| | | | | | | | | | | | |
| | LAT-100-C-12 | M24x1.5 | 19 | 13 | 17 | 12 | 84 | 11 | 17 | 8.2 | 6 |
| | LAT-125-C-16 | M27x1.5 | 19 | 15 | 17 | 18 | 105 | 13 | 19 | 8.2 | 6 |
| LAT C | LAT-160-C-24 | M33x1.5 | 26 | 19 | 21 | 30 | 133 | 13 | 27 | 10.2 | 10 |
| | LAT-200-C-32 | M45x1.5 | 33 | 19 | 26 | 42 | 172 | 15 | 32 | 12.2 | 10 |
| | LAT-250-C-40 | M56x1.5 | 41 | 26 | 33 | 38 | 198 | 19 | 38 | 15.2 | 12 |

Por solicitud pueden obtenerse bridas intermedias para cabezales de husillo normalizados y para husillos especiales.







BARRAS DE MANDRILAR EN LINEA



BARRAS DE MANDRILAR EN LINEA

Ejecución y accesorios

Las barras de mandrilar en linea son herramientas para el mecanizado especial de
bancadas de apoyo en carcasas. Para ello,
la herramienta se guía, como mínimo, por
medio de un cojinete guía en el dispositivo
(sujeción de la pieza de trabajo). Varios
filos en la herramienta permiten el mecanizado simultáneo de varias bancadas. Una
barra de tracción opcional permite un
careado adicional de la bancada respectiva
y / o una elevación de filos para compensar
un desgaste de los mismos.

Se utilizan barras de mandrilar en linea para el mecanizado de agujeros de cojinetes del árbol de levas y del cigüeñal. Sirven como la forma más precisa de ejecución de estos agujeros en el bloque del motor.



Ejecución









Amarres

- Todos los amarres estándar de cambio rápido habituales, así como las bridas de amarre pueden combinarse con barras de mandrilar en linea
- Standard: HSK-A, HSK-C, SK, ABS, BT, CAT
- Bridas de amarre específicas para el cliente

Corredera radial | cartucho basculante

- Corredera radial para el mecanizado del apoyo axial del cigüeñal
- Cartucho basculante para compensación de desgaste de filos y retorno sin rayar el agujero

Sistemas de sujeción

- Cartucho porta inserto con ajuste de precisión y inserto reversible para cada caso de aplicación
- ISO-KKH (cartucho para inserto
- FA-KKH (Fine Adjustable Cartridge)
- EFA-KKH (External Fine Adjustable Cartridge)
- Buril
- Los sistemas de sujecion se dejan ajustar facilmente en el rango

Amortiguador de vibraciones

- Diseño correspondiente de amortiguadores de vibraciones en barras de mandrilar en linea con relación crítica de longitud/ diámetro
- Reducción / eliminación de vibraciones residuales
- Protección de los filos con mecanizado bajo en vibraciones
- Aumento de vida util



Accesorios



Calibres de seguimiento

- Patrones de ajuste y patrón maestro de ajuste para ajustar herramientas especiales
- Sistema modular
- Ajuste rápido en la máquina



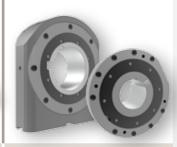
Dispositivos

- Instrumentos de medición y mesas de ajuste
- Adaptador de ajuste
- Llave de regulación



Mandrino flotante / Mandril flotante

- Compensación del desplazamiento del husillo de la máquina a paquetes de soportes
- Los amarres del lado del husillo y de la herramienta se adaptan específicamente para el cliente



Paquetes de soportes

- Los paquetes de soportes sirven para apoyar la barra de mandrilar en linea
- Alta precisión con las tolerancias de ajuste más estrechas del anillo de soporte y la barra de mandrilar en linea
- Son preferentes los rodamientos o, alternativamente, los cojinetes deslizantes
- Bloqueo y desbloqueo del soporte por medio de un dispositivo hidráulico externo o un anillo interior de cojinete con autobloqueo

Barra de mandrilar con corredera con barra de tracción

Posibilidades de aplicación



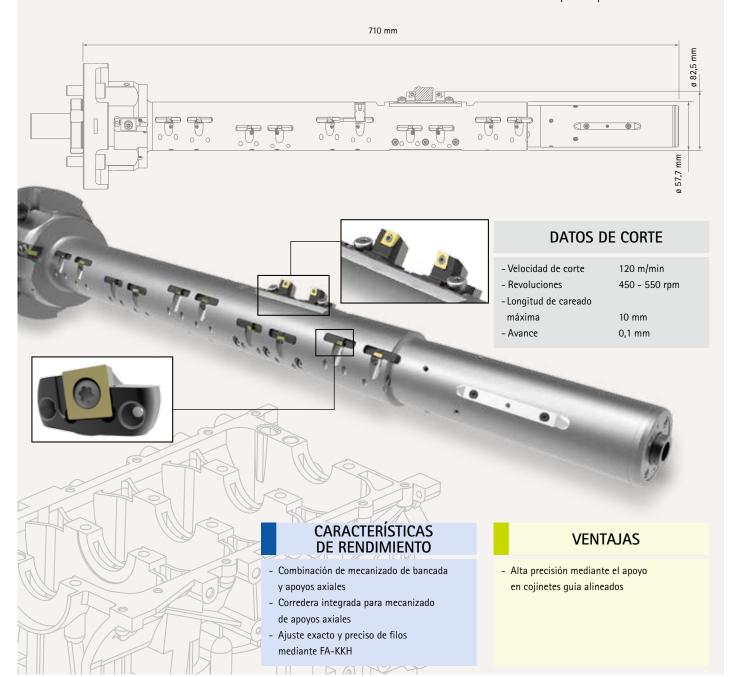
Agujero de la bancada del cigüeñal del bloque de motor para autos

TAREA:

 Mecanizado de las bancadas y caras de apoyo axiales dentro de sus especificaciones y tiempo ciclo corto

SOLUCIÓN:

El mecanizado del diámetro se realiza en dos pasos. Premecanizado simultáneo de todas las bancadas de apoyos con mecanizado de acabado posterior. La cara de apoyo axial se mecaniza mediante un torneado con la unidad radial accionable de la misma barra de mandrilar con corredera. De este modo se logra una calidad superficial muy buena y un mecanizado mucho más rápido respecto al fresado.



Barra de mandrilar en linea con mandrino flotante

Posibilidades de aplicación



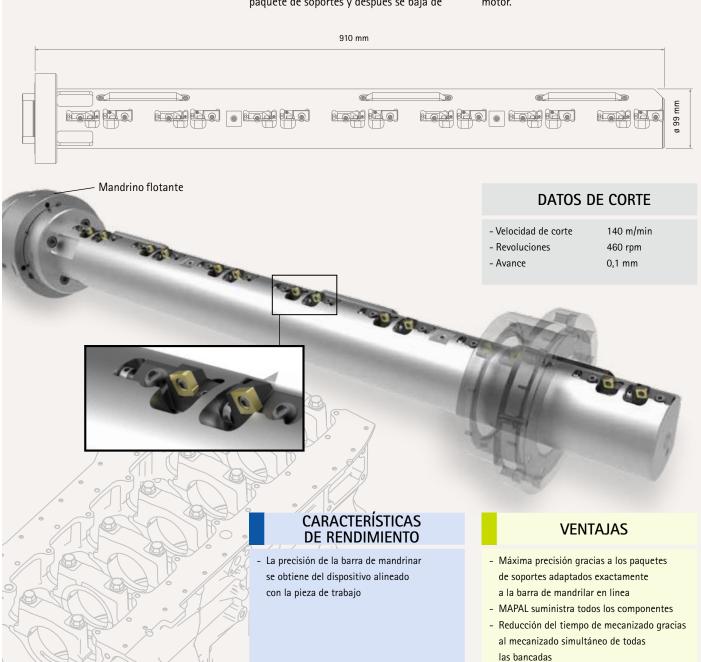
Agujero de la bancada del cigüeñal del bloque de motor para cami-

TAREA:

 Mecanizado apto para el proceso de las bancadas de soportes con dimensiones de tolerancia estrecha y tiempo de ciclo corto

SOLUCIÓN:

El mecanizado se realiza en la máquina de transferencia con varios apoyos. El bloque del motor se eleva, la barra de mandrilar en linea se introduce en el paquete de soportes y después se baja de nuevo la pieza. Seguidamente se realiza el mecanizado previo y de acabado de la bancada de soportes. Un mandrino flotante compensa un posible desplazamiento de la máquina hacia el dispositivo y el bloque del motor.



Barra de mandrilar en linea con paquetes de soportes integrados

Posibilidades de aplicación



Alojamiento arbol de levas dentro del motor del camión

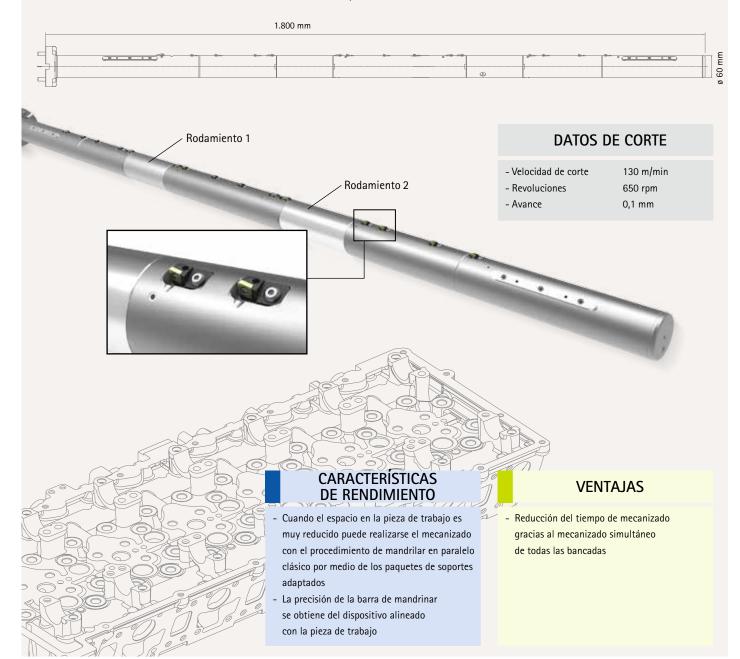
TAREA:

 Mecanizado del alojamiento extra largo para el eje árbol de levas en la tolerancia requerida de forma y posición. Debido a la geometría del componente no es posible el apoyo por medio de paquetes de soportes con rodamientos

SOLUCIÓN:

El apoyo con rodamientos se integra en la barra de mandrilar en paralelo, El apoyo con rodamientos se integra en la barra de mandrilar en linea, lo que permite utilizar dentro de la pieza un anillo fijo y compacto, montado en el dispositivo.

El mecanizado se realiza con el procedimiento de mandrilar en linea clásico: Entrada y salida en el cojinete con la pieza de trabajo desplazada del centro. Los filos semiacabados y acabados se usan simultáneamente.



Barra de mandrilar en linea con buril

Posibilidades de aplicación



Alojamiento arbol de levas dentro del auto motor

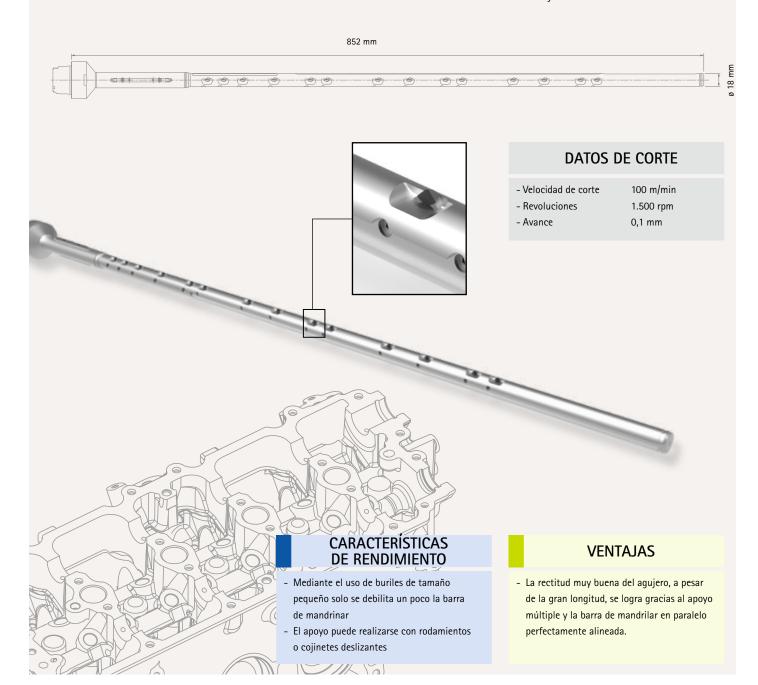
TAREA:

 Mecanizado de un agujero de árbol de levas con una relación diámetro/longitud muy grande y tolerancias de forma y posición especialmente estrechas

SOLUCIÓN:

Debido al diámetro pequeño de la herramienta (falta de espacio en el cuerpo) se usan buriles. La herramienta se aloja en el husillo por medio de un amarre HSK-C y se apoya

sobre varios paquetes de soportes. Antes del mecanizado se levanta el componente y la barra de mandrilar en serie se introduce en los paquetes de soportes del dispositivo. Debido al espacio muy reducido están diseñados como cojinetes deslizantes.





OTRAS APLICACIONES

Herramientas oscilantes | Torneado por interpolación

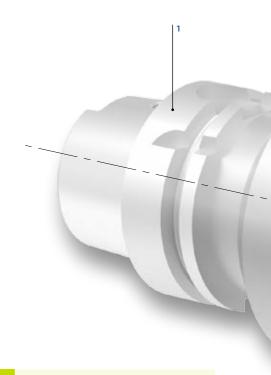
HERRAMIENTAS OSCILANTES

Realización de perfiles interiores y exteriores



Las herramientas oscilantes MAPAL permiten la realización económica y cuidando la máquina de perfiles interiores y exteriores. Mediante la rotación de la barra oscilante se crea un movimiento oscilante. Debido a esta oscilación, estas herramientas solo trabajan en puntos

definidos y solo se cargan en estos puntos en concreto. La fuerza de avance necesaria es muy inferior que con el procedimiento de brochado y ranurado habitual y, de este modo, descarga la unidad de avance de las máquinas herramienta.



Ejemplo de programador ranura helicoidal:

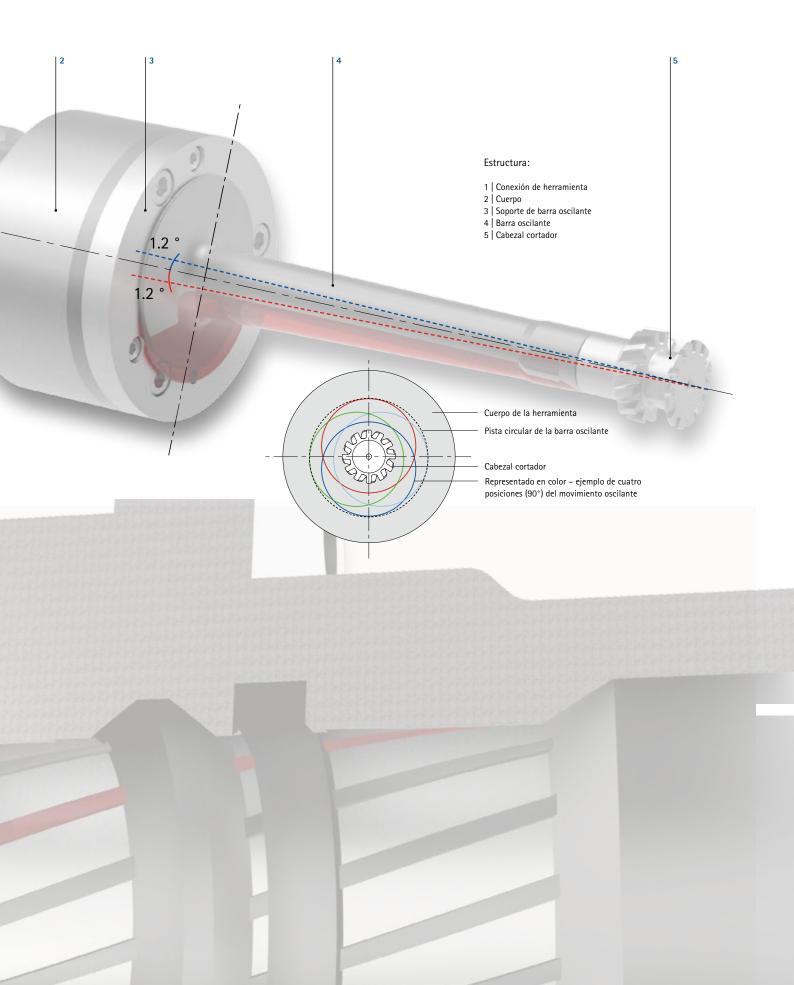
RER(1)-1 N1000 MAK(A) N390 HR1-70 M7 MB N1010 GD GS4.1 AZ70 GB G62 G71 G95 M0 Y0 E40 G47 ED1 340 WANT 360 IF (WURNUPH-1) OR (MOCER-24) THEN N1020 AZR(215) 360 EMDIF N1040 GD E33 1 WANT RER(1)-4 M75 M77 N1060 GI E12 F0.05 N1070 GI E12 F0.05 N1070 GI E35 F0.40 M76 1 WANT RER(1)-1 N1100 GD GS5.1 AZ70 380 IF (WURNUPH-1) OR (MOCER-13) THEN N1110 AZTR(815) 390 EMDIF ROUW WANT RER(1)-1 N1120 GD M70 VD E35 ED1 1 WANT RER(1)-1 N1120 GD M70 VD E35 ED1 1 WANT RER(1)-1 N1140 GI E12 F0.05 N1160 GI E12 F0.05 N1160 GI E13 F0.40 1 WANT RER(1)-1 RER(1)-1 N1170 GD G90 Z40 M9 M56 ED1 N1180 AZR()

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Ángulo de oscilación siempre 1,2°
- Distancia plano / soporte cabezal al punto oscilante siempre 18 mm

VENTAJAS

- Mecanizado completo de perfiles en una operación de trabajo
- Baja fuerza de avance
- Mecanizado cuidando la máquina



TORNEADO POR INTERPOLACIÓN

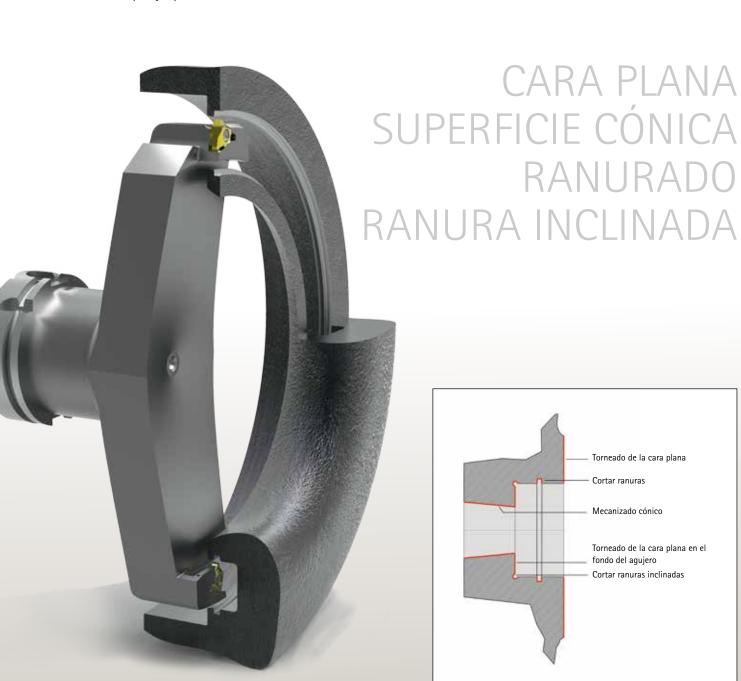
Proceso de torneado en centros de mecanizado



El torneado por interpolación es un procedimiento de mecanizado con el que pueden realizarse los procesos de torneado en centros de mecanizado. Se utiliza, por ejemplo, para realizar ranuras en piezas de trabajo cúbicas, que de lo contrario se hacen con fresas circulares. Pero también muchas otras geometrías típicas para el torneado como, por ejemplo, la forma

cónica puede realizarse con el torneado por interpolación en centros de mecanizado.

Un requisito mecánico importante para la usabilidad es un husillo principal, que puede usarse como eje con posición regulada.





Su socio tecnológico para el arranque de virutas económico

HERRAMIENTAS ACCIONADAS



Cuando se crea algo más entre Ud. y nosotros: Es el efecto MAPAL.





Automoción

Técnica aeronáutica y astronáutica

Construcción de máquinas e instalaciones



Construcción naval

Usted

busca un experto en tecnología que piensa en el futuro junto con Ud.? Colaboración

Nosotros

dedicamos todos nuestros esfuerzos a solucionar sus tareas.



Transporte ferroviario



Generación de energía



Técnica médica

Funcionamiento:

Para el torneado por interpolación se cambia el husillo principal del centro de mecanizado al funcionamiento con posición regulada (denominado también funcionamiento de eje). Puede rotarse como un eje de rotación.

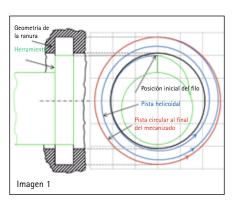
Al tronzar o refrentar en tornos, el filo realiza una espiral sobre la pieza de trabajo. La pendiente helicoidal es el avance radial por vuelta. Este movimiento helicoidal se realiza normalmente en el torneado por interpolación con semicírculos en centros de mecanizado,

Imagen 1: Orientación de la herramienta sincronizada con la posición en el plano x-y

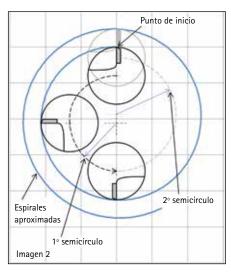
Imagen 2: Movimientos de la herramienta en el torneado por interpolación (espirales, pista circular)

lo que significa que los ejes de avance realizan en la interpolación circular un semicírculo (en el plano x-y) y, al mismo tiempo, el husillo principal sigue el movimiento de los ejes de avance (imagen 1).

Los puntos centrales de los semicírculos se desplazan ligeramente hacia el eje central de la ranura. De este modo se obtiene un movimiento del filo que es muy similar a las espirales del torneado convencional en tornos.



La diferencia máxima del radio de la pista realmente recorrida respecto a las espirales es de un 5% aprox. del avance radial por vuelta. Con un avance de 0,15 mm la diferencia máxima respecto a las espirales es de 7,5 µm aprox.







SERVICIOS

Proceso de servicio | Contratos de servicio | Intervalos de mantenimiento



SERVICIO DE HERRAMIENTAS ACCIONADAS

Todo de un único proveedor

INGENIERÍA DISEÑO PUESTA EN SERVICIO MANTENIMIENTO

MAPAL ofrece en el ámbito de las herramientas accionadas un asesoramiento completo de toda la gama de productos.

En las primeras conversaciones se acuerdan los requisitos del proceso de mecanizado con los empleados de ventas, para poder ofrecer un producto adecuado para el cliente.

Como especialista en soluciones especiales se ofrecen también adaptaciones específicas para los clientes, usando componentes estandarizados.

Para poder planificar citas de mantenimiento

y reducir los costes de servicio puede concertarse un contrato de servicio a la medida (véase la página 119).

El equipo de servicio de MAPAL comprueba las herramientas en un intervalo definido de mantenimiento.

SUS VENTAJAS

- Reducción de los costes operativos totales
- Calidad de mecanizado y seguridad de proceso constantes
- Aumento de la durabilidad



SECUENCIA DE MANTENIMIENTO

HORAS DE SERVICIO MÁXIMAS ALCANZADAS

Es necesario mantenimiento de la herramienta



TOMA DE CONTACTO, RECOGIDA O ENVÍO

Envío de herramientas accionadas a MAPAL



INSPECCIÓN DETALLADA

Desmontaje de la herramienta y análisis del estado REAL



ADAPTACIÓN Y OFERTA

Definición del esfuerzo de mantenimiento con preparación posterior de oferta, incluido plazo de suministro.



MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Reparación y mantenimiento después de la autorización del cliente

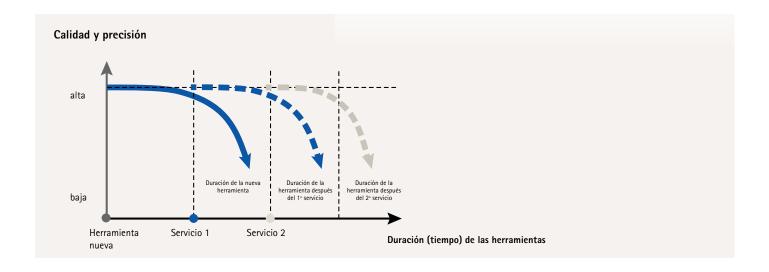


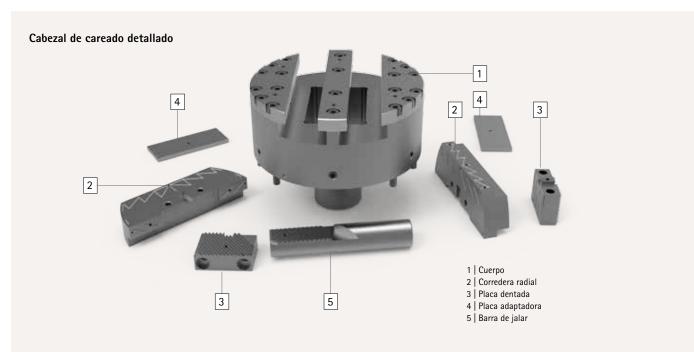
DEVOLUCIÓN

Devolución puntual de la herramienta al cliente

SERVICIO DE HERRAMIENTAS ACCIONADAS

Intervalos de mantenimiento





Desgaste de la herramienta en el ejemplo de la corredera radial



Dependiendo del estado de la herramienta

- se eliminan las estrías
- se mejoran las superficies
- se adaptan de nuevo las correderas
- se cambian componentes
- se comprueban las funciones de la herramienta





| Тіро | Lubricación | Herramientas | Intervalos de mantenimiento* (valores orientativos) (Horas de servicio hasta el mantenimiento en horas) |
|---|---|--------------|--|
| TOOLTRONIC® LAT | Manual | | 4.000 – 5.000 |
| TOOLTRONIC® EAT | lubricado per- manentemente | | 4.000 – 5.000 |
| Herramientas de corredera + cabezales de careado con barra de jalar (LAT y EAT) | Ciclo de Iubricación automático, central | | 8.000 – 10.000 |
| Herramientas con accionamento por contacto | Manual | | 4.000 – 5.000 |
| Herramientas controladas por medio del refrigerante | Manual | | 4.000 – 5.000 |

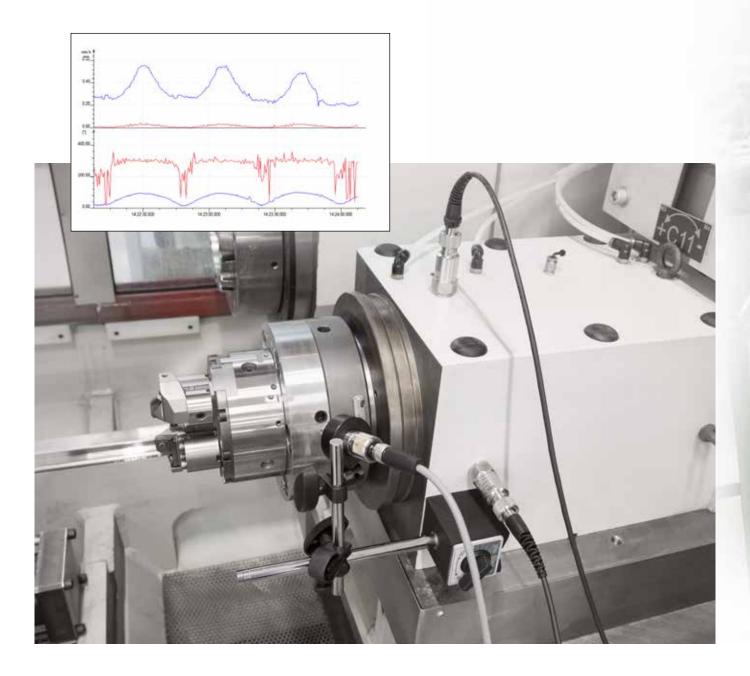
^{*} Los valores orientativos indicados se usan para el mantenimiento de los ciclos de lubricación en la documentación del vehículo.

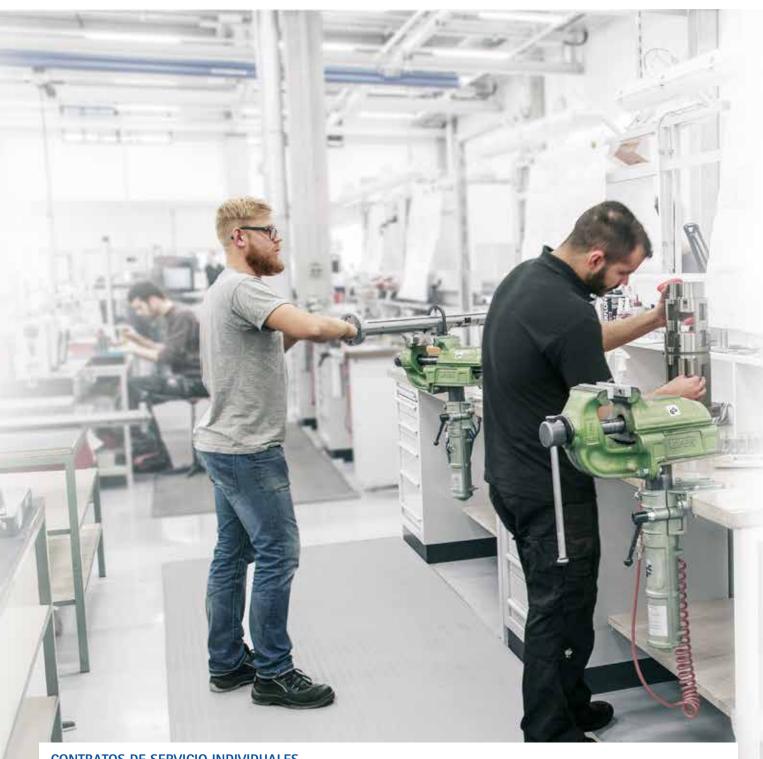
SERVICIO DE HERRAMIENTAS ACCIONADAS

Balanceado in situ y contratos de servicio individuales

Las herramientas MAPAL se balancean antes del suministro con la calidad de balanceado requerida por el cliente. Para mejorar nuevamente el resultado del mecanizado debe balancearse de nuevo con precisión todo el sistema "husillo / herramienta" después de montar la herramienta en el husillo.

Con la reducción de las vibraciones después del balanceado de precisión se mejoran las calidades superficiales y la redondez de la pieza de trabajo. Además, la reducción de las vibraciones influye positivamente en la duración de los filos. MAPAL ofrece este servicio de balanceado in situ como servicio. Todo el sistema se analiza por medio de un balanceador móvil directamente en la máquina y se reducen las vibraciones. También son posibles análisis de resonancia, por ejemplo, en qué rango de revoluciones funciona el husillo más silenciosamente. Con este servicio se asegura una alta calidad de mecanizado y un proceso estable.





CONTRATOS DE SERVICIO INDIVIDUALES

Confeccionamos junto con Ud. un concepto de servicio óptimamente adaptado a sus necesidades. Nuestros diferentes modelos de servicio comprende, por ejemplo, contratos de mantenimiento específicos para clientes, en los que se incluyen todos los costes de personal y viajes. Para las herramientas accionadas pueden concertarse tres tipos de contratos de servicio:

1 BASIC

Mantenemos sus diferentes tipos de herramientas en los intervalos de tiempo predefinidos. Para ello, acordamos también con Ud. previamente la secuencia de mantenimiento.

CONFORT

Si se desea, creamos junto con Ud. una reserva de piezas de desgaste definidas. De este modo, podemos reparar sus herramientas mucho más rápido en caso de servicio o reparación.

3 COMPLETO

Con su contrato de servicio no solo nos traspase los trabajos de mantenimiento a realizar, sino también la gestión logística y la documentación de mantenimiento.

| MANTENIMIENTO DE LAS HERRAMIENTAS | | | |
|-----------------------------------|---|--------------|---|
| RESERVA DE PIEZAS DE RECAMBIO | = | | • |
| GESTIÓN LOGÍSTICA | = | - | • |

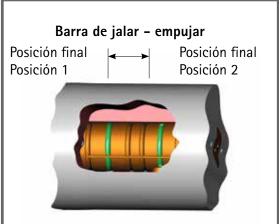


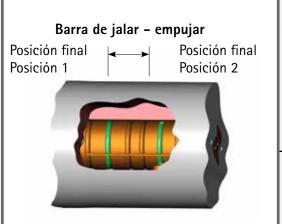


CONTROL DE POSICIÓN

TOOLTRONIC-S® - Herramientas accionadas con control de posiciones finales







Más seguridad y menos tiempo de mecanizado

Para poder realizar económicamente mecanizados difíciles, como por ejemplo, ranuras o torneados en componentes en la produción de grandes series, la mayoría de las herramientas especiales se usan con funciones de accionamiento. Estas herramientas se usaron, principalmente, en máquinas especiales que poseen los equipos correspondientes como barras de jalar. Sin embargo, la tendencia general se aparta de la máquina especial y se orienta a los centros de mecanizado modernos y flexibles. MAPAL ofrece también para ello soluciones de herramientas innovadoras que sin unidad de avance adicional pueden implantar funciones de herramientas accionadas, de herramientas controladas por el refrigerante o con accionamiento por contacto. Las herramientas controladas por el refrigerante tienen el máximo potencial. Este medio está disponible en casi todos los

centros de mecanizado, en parte con diferentes niveles de presión. Un inconveniente de los sistemas utilizados hasta ahora es, que no hay ninguna confirmación si la corredera esta en posiciion dentro o fuera. Para una mayor seguridad se programan tiempos de permanencia adicionales. Sin embargo, esto aumenta el tiempo de mecanizado total y no ofrece una seguridad del 100% de que la corredera se encuentre en la posición correcta.

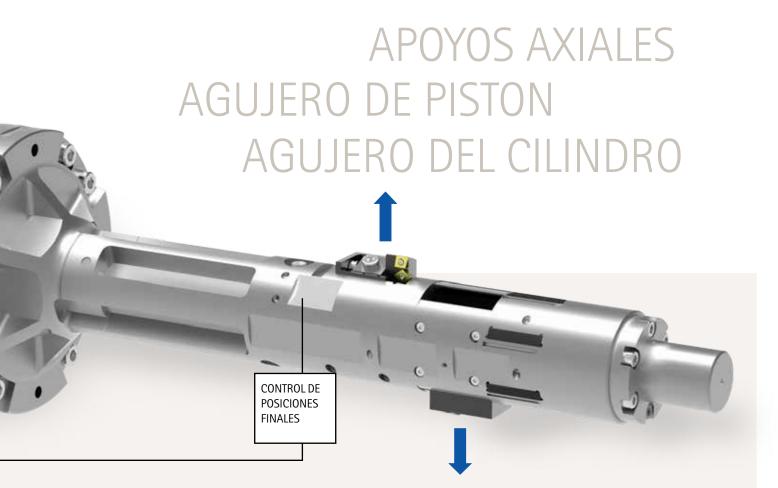
TOOLTRONIC-S® para todas las herramientas de corredera

Independientemente del tipo de herramientas accionadas se consultan las posiciones finales respectivas. Por medio de sensores en la herramienta se transmiten las informaciones al control de la máquina. De este modo puede iniciarse inmediatamente el paso siguiente en el programa de la máquina, sin tiempo de permanencia adicional.

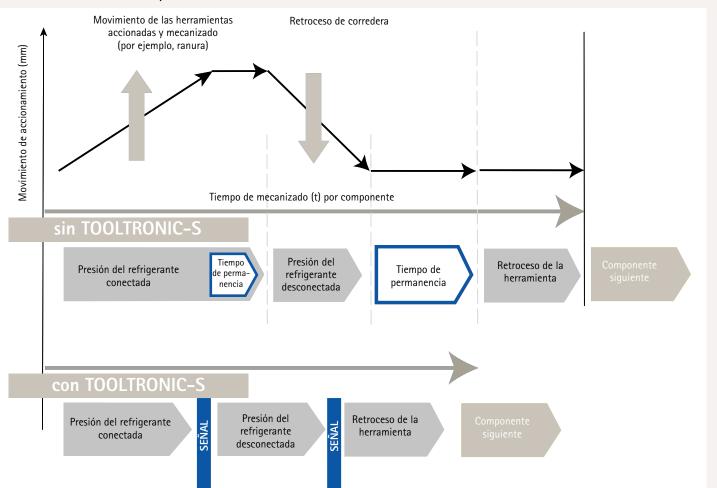
El resultado son ahorros de tiempo de hasta 20 segundos por ciclo de mecanizado. Como conexión entre la herramienta y la máquina se usa el estator del TOOLTRONIC de MAPAL. La transmisión inductiva de los datos y la energía hacen el sistema muy seguro. No es necesaria una alimentación eléctrica interna (batería) en la herramienta, como en los sistemas de radio transmisión. El estator dispuesto en el lado de la máquina puede usarse muy fácilmente para el funcionamiento de un eje TOOLTRONIC de gran calidad. De este modo también resulta posible mecanizar contornos completos.

VENTAJAS

- Máxima seguridad de proceso mediante consulta de las posiciones finales
- Ahorro de tiempo (sin tiempos de permanencia)
- Posibilidad de rearmado en TOOLTRONIC (mecanizado de contornos)



El ciclo de mecanizado sin y con TOOLTRONIC-S®



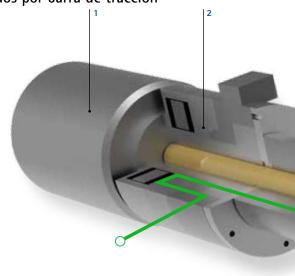
TRANSMISIÓN DE DATOS

Medición directa del recorrido en sistemas de herramientas accionados por barra de tracción

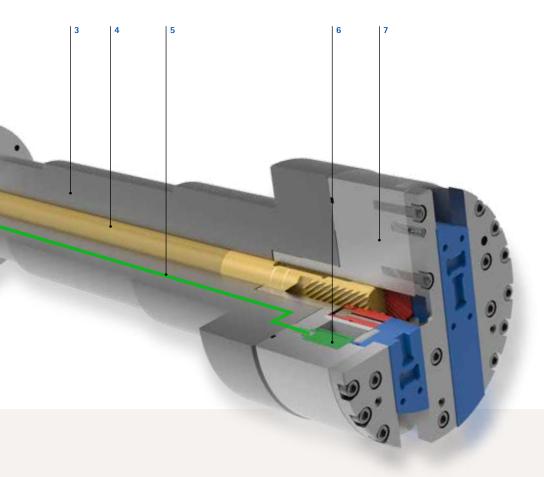


Los sistemas de herramientas accionadas equipados con sistema de medición se accionan convencionalmente con una barra de tracción. Por medio de un sistema de medición de alta resolución montado directamente en la corredera se aumenta la precisión de regulación. De este forma pueden compensarse las tolerancias mecánicas de los elementos de accionamiento, así como de la temperatura. De este modo se obtienen las precisiones de mecanizado que no pueden lograrse con los sistemas mecánicos de herramientas accionadas sin sistema de medición.

Por primera vez puede medirse directamente el movimiento de la corredera y, de este modo, regularse directamente. La corredera se mueve con una barra de tracción, por medio de un accionamiento en el lado de la máquina. Las señales de medición se transmiten desde el extremo del husillo por medio de una transmisión sin contacto de energía y datos. Para conectar con el sistema de medición de recorrido, las líneas de señalización deben guiarse a través del husillo de la máquina.







Estructura:

- 1 | Accionamiento de la barra traccion
- 2 Unidad de transmisión
- 3 | Árbol del husillo
- 4 | Barra de tracción
- 5 Línea de señalización
- 6 | Sistema de medición de recorrido
- 7 | Cabezal de careado LAT

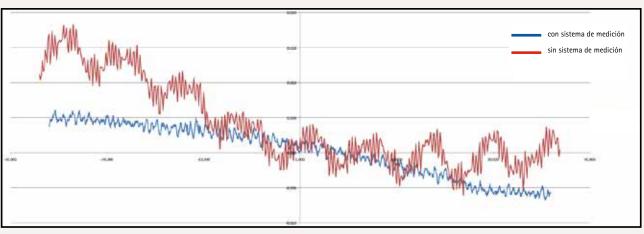
CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Regulación al máximo del juego de inversión
- también por posibles variaciones debido al desgaste
- Se reduce la influencia del desgaste en la calidad del mecanizado



VENTAJAS

- El sistema de medición directo en la corredera aumenta la precisión de posicionamiento y, con ello, la calidad del mecanizado
- Puede compensar la dilatacion
- térmica de la barra de tracción
- Se mejora la capacidad de proceso



Las faltas de exactitud residual en sistemas mecánicos de herramientas accionadas pueden compensarse con la medición directa en la corredera.

PREPARACIÓN DE LA MÁQUINA

Eje-U TOOLTRONIC® - Más seguridad y menos tiempo de mecanizado



Con frecuencia, en el momento de adquisición de la máquina no se determina si en el futuro deben mecanizarse piezas que, preferiblemente, deben fabricarse con un eje-U cambiable.

Una integración completa posterior en las máquinas ya instaladas es considerablemente más cara que la integración previa del eje-U.

Los costes mínimos de preequipamiento permiten, si es necesario, equipar fácil

y rápidamente la máquina herramienta con un sistema de eje-U. Gracias a la estandarización total de las interfaz técnicas puede decidirse también en la integración real qué sistema de eje-U se ajusta mejor a los requisitos.

Estator / pieza cambiable del estator





MÓDULO BÁSICO DEL ESTATOR

CABLEADO



Combox

al amarre provisional del cable entre el estator y la electrónica de adaptación del eje-U

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- El fabricante de la máquina ofrece la preparación para un sistema de eje-U
- Opción de personalización de la máquina
- Mayores posibilidades de las máquinas herramienta

VENTAJAS

- Posibilidades de ampliación en el armario de distribución para los componentes electrónicos específicos del fabricante
- Posibilidades de ampliación para módulo analógico en la máquina NC
- Consideración del eje-U en la configuración del control

CONTROL NC

Control NC configurable con conexiones analógicas

SEÑALES

PLC: Señales E/S

+10 V Valor NOMINAL de velocida

Entradas y salidas binarias suficien

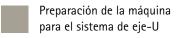
CABLE

SISTEMA ELECTRÓNICO

Reserva de espacio para la electrónica de adaptación del eje-U específica del fabricante

FUENTE DE ALIMENTACIÓN Y SISTEMA ELECTRÓNICO

para adaptación de las señales de conexión de la herramienta de eje-U al NC / PLC



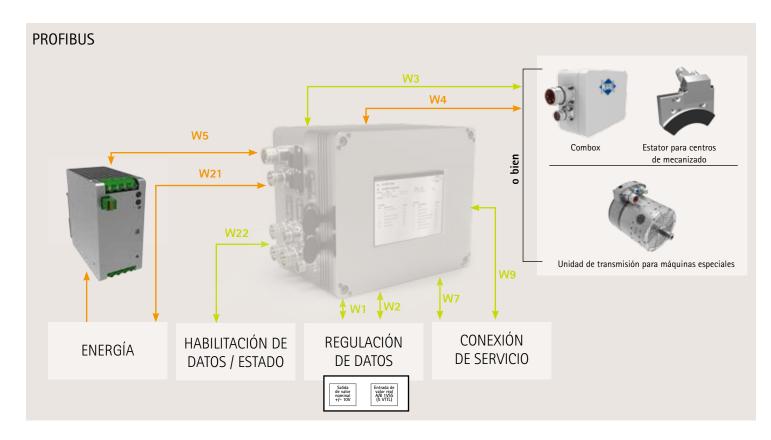
Componentes de integración

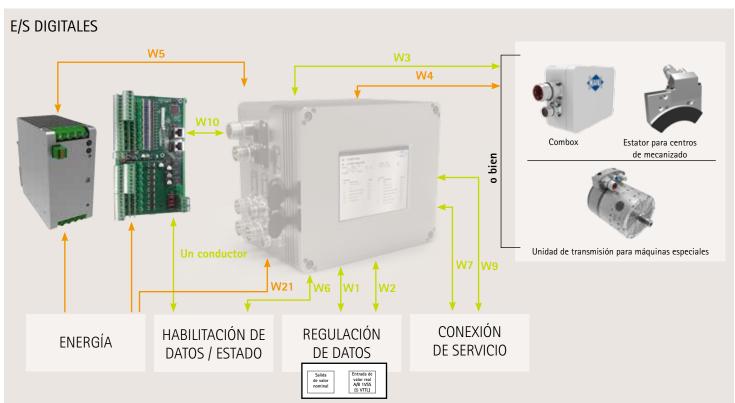
VARIANTES DE INTEGRACIÓN

Variantes

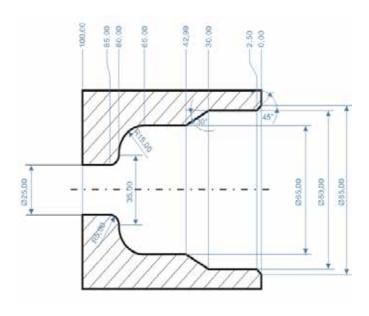








Ejemplo de programador



N100 G17 G90; ARBEITSEBENE ANWÄHLEN / ABSOLUTE POSITION N190 G54; WERKSTÜCKNULLPUNKT AUFRUFEN N200 G0 X0 Y0 D0 X/Y ACHSE POSITIONIEREN (OHNE WERKZEUGLÄNGENKORREKTUR) UP_TOOLTRONIC_EIN; UNTERPROGRAMMAUFRUF TT-EIN WERKZEUGKORREKTUR AUFRUFEN N220 D1 N300 G0 Z2 X39 N310 G1 X87 Z1 G41 F0.1 SRK AUFRUF (ACHTUNG: SCHNEIDENLAGE IN WERKZEUGSPEICHER) N320 G1 X80 Z-2.5 N330 G1 Z-30 N340 G1 X65 Z-42 N350 G1 Z-65 N360 G3 X35 Z-80 CR=15 N370 G2 X25 Z-85 CR=5 N380 G1 Z-102 N390 G1 X24 N400 G40; SRK ABWÄHLEN

N410 G0 Z2





Descubra ahora las soluciones de herramientas y servicio que le harán avanzar:

ESCARIADO | MANDRINADO DE PRECISIÓN
TALADRADO COMPLETO | RETALADRADO | AVELLANADO
FRESADO
TORNEADO
SUJECIÓN
HERRAMIENTAS ACCIONADAS
AJUSTE | MEDICIÓN | ENTREGA
SERVICIOS